

OPTIVISION

RENAULT
TRUCKS
DELIVER

DER VORAUSSCHAUENDE TEMPOMAT MIT GPS-EINBINDUNG.

Optivision berücksichtigt sowohl die Streckentopografie als auch gespeicherte Streckenverläufe und ermittelt daraus die im Hinblick auf Effizienz und Kraftstoffverbrauch optimale Schaltstrategie.



MIT OPTIVISION SPAREN SIE AB DEM ERSTEN KILOMETER

- Das System zeichnet GPS-Daten und Informationen zur Straßenneigung auf, wenn folgende Bedingungen erfüllt sind: Getriebe im Automatik-Modus, Eco Cruise Control aktiv (Eco-Level 1 oder 2) und eine Fahrzeuggeschwindigkeit über 60 km/h.
- Mit diesen Informationen werden Gangwechsel und Beschleunigung an die Topografie der Straße angepasst.
- Die Daten werden nicht nur lokal im Fahrzeug gespeichert, sondern auch zentral auf einem Server via GPRS-Datenübertragung. Das Fahrzeug hat die Möglichkeit auf Daten am Server zuzugreifen, die von anderen Lkw der Volvo Group mit GPS-Tempomat hochgeladen wurden. Wenn ein anderes Fahrzeug mit GPS-Tempomat die Strecke bereits befahren hat, kann Optivision diese Daten herunterladen. So können Sie ab der ersten Tour Kraftstoff sparen.

IHRE VORTEILE MIT OPTIVISION

- BIS ZU 5 % WENIGER KRAFTSTOFFVERBRAUCH
- ÜBERFLÜSSIGE GANGWECHSEL SOWIE BESCHLEUNIGUNGSVORGÄNGE WERDEN VERMIEDEN
- WENIGER BREMSEN- UND REIFENVERSCHLEISS
- ERHÖHTER FAHRKOMFORT WÄHREND NACHTFAHRTEN BZW. BEI SCHLECHTER SICHT

Optivision ist im Zuge des Ausstattungspaketes 'Paket Fuel Eco+' für die Modelle T, C Cab 2.5 m sowie K erhältlich.

OPTIVISION

RENAULT
TRUCKS
DELIVER

DER VORAUSSCHAUENDE TEMPOMAT MIT GPS-EINBINDUNG.

SO FUNKTIONIERT OPTIVISION

Wie bei Verwendung von Cruise Control oder Adaptive Cruise Control kann der Fahrer jederzeit die Steuerung übernehmen und das System deaktivieren.



1. BERGANFANG

Die **Geschwindigkeit** wird **erhöht**, um die **kinetische Energie** bestmöglich zu nutzen.

2. BERGAUF

Überflüssige **Rückschaltungen** werden **vermieden**.

3. AB BERGSPITZE

Keine unnötige **Beschleunigung** durch Auskuppeln des Antriebsstrangs.

4. BERGAB

Die **Geschwindigkeit** wird progressiv mit Retarder bzw. Motorbremse geregelt.

5. BERGAUF-BERGAB

Folgt unmittelbar ein Anstieg, wird die **kinetische Energie genutzt**, um den Anstieg möglichst effizient zu fahren.