

C

RENAULT TRUCKS C



UNTERWEGS MIT RENAULT TRUCKS

Eine Entscheidung für Renault Trucks heißt, einen lokalen Partner zu haben, der sich jeden Tag für Sie einsetzt.

Sie wählen die beste technische und ökonomische Lösung einer starken, weltweit tätigen Gruppe.

Sie wählen Lkw, die praktisch, effizient und komfortabel sind.

Sie wählen geprüfte, benutzerfreundliche Technologien, welche Ihren Anforderungen entspricht.

Gemeinsam bauen wir mit Ihnen eine starke, dauerhafte und herzliche Beziehung auf.

Sie wählen einen Partner, der erst zuhört und dann berät.

Alles in allem: Sie treffen die richtige Wahl.



→ PIONIERE SEIT 1894

1894 entwickelte Marius Berliet seinen innovativen Einzylindermotor, den er im folgenden Jahr erstmals in ein Auto einbaute. 1898 gründete Louis Renault das Unternehmen Renault Frères. Zwei Jahre, die die Anfänge der abenteuerlichen Geschichte von Renault Trucks markieren, die 1978 zum Zusammenschluss von Berliet und Saviem (der Nutzfahrzeugsparte von Renault) führten. Ein Abenteuer voller Innovationen wie dem ersten Lkw mit Elektromotor 1923 und dem vollständig ebenen Fahrerhausboden 1990. Eine jahrzehntelange Tradition der Innovationen, die bis zum heutigen Tag andauert – zum Nutzen von Unternehmen und Spediteuren.



→ AUF DIE ZUKUNFT AUSGERICHTET



Die richtige Transportlösung zum richtigen Zeitpunkt, mit der passenden Antriebslösung für minimale Verbrauchskosten und Umweltauswirkungen. Das ist das Hauptanliegen von Renault Trucks. Wir entwickeln wirksame Lösungen zur Senkung des Schadstoffausstoßes und der CO₂-Emissionen. Lösungen mit Konzentration auf optimierte Dieselmotoren, Biokraftstoffe, vollelektrische Lkw und Erdgasfahrzeuge sowie verschiedene Services, die umweltfreundliches Verhalten fördern.

→ EIN VERANTWORTUNGSVOLLER HERSTELLER

Renault Trucks ist seit 2004 Teilnehmer am UN Global Compact und hat sich verpflichtet, die zehn Grundprinzipien bei allen seinen Aktivitäten zu respektieren und anzuwenden. Diese reichen von der Respektierung der Menschen- und Arbeitnehmerrechte über den Umweltschutz bis zur Korruptionsbekämpfung. Jedes Jahr lassen wir unsere Sozialverantwortung von der unabhängigen Organisation Ecovadis überprüfen, das Renault Trucks zu den leistungsfähigsten Unternehmen in seinem Tätigkeitsbereich zählt. Als Partner des Welternährungsprogramms stellt Renault Trucks sein Fachwissen und seine Fertigkeiten einer lebensrettenden Transportmission zur Verfügung, in der Teams von Freiwilligen an technischen Schulungsmissionen in Afrika teilnehmen.



FAHRZEUGE FÜR SOVERÄNES ARBEITEN

Die Fahrzeuge von Renault Trucks sind bereits digital verbunden und mit der technischen Ausstattung versehen, um die verfügbaren Remote-Services nutzen zu können, damit Sie unter optimalen Bedingungen arbeiten können. Das macht Renault Trucks zum besten Partner für die Optimierung der Betriebszeit Ihres Fahrzeugs. Eine optimale Nutzung Ihres Lkw und die Vermeidung ungeplanter Werkstatt-Stops sind unser Anliegen. Damit Sie sich unbesorgt Ihrer Arbeit widmen können.





EIN LEICHT ERREICHBARES NETZWERK

Mit seinen 1400 Servicezentren in ganz Europa kann Ihnen Renault Trucks einen schnellen, effizienten Service bieten, wo immer Sie sich befinden.



EIN PROFESSIONELLES NETZWERK, VON PROFIS FÜR PROFIS

Sie können sich darauf verlassen, dass in den Servicezentren von Renault Trucks geschulte Fachleute mit effizienten Spezialgeräten für die Technologie Ihres Fahrzeugs arbeiten. Regelmäßige Fortbildungen mit den neusten Diagnose-Geräten sind selbstverständlich.



2 JAHRE ERSATZTEILGARANTIE

Erweiterte 2-Jahres-Garantie für Teile und Arbeitsstunden.



ORIGINALERSATZTEILE

Originalteilequalität: zuverlässig, robust und zugelassen, damit die Performance Ihres Lkw gewahrt bleibt.



ERSATZTEILANGEBOT

Ein Angebot mit generalüberholten Gebraucht-Teilen - eine sichere und nachhaltige Lösung, die die Leistung Ihres Fahrzeugs erhält.

DIAGNOSE UND REPARATUR RUND UM DIE UHR

Unser Expertennetzwerk unterstützt Sie in 16 Sprachen. Sie erhalten einen festen Ansprechpartner für den gesamten Vorgang. Von wo aus Sie uns auch anrufen: Der Koordinator kann Sie über die 24/7-Taste im Fahrerhaus* lokalisieren und Sie über die voraussichtliche Ankunftszeit des Renault Trucks Technikers informieren. Störungen werden von in Pannenhilfe geschulten Technikern behoben, unter Verwendung speziell ausgestatteter Fahrzeuge und spezieller Diagnosewerkzeuge.



* Abhängig von der Sonderausstattung des Lkw

PERSONALISIERTES WARTUNGSANGEBOT

Zur Optimierung der Leistung Ihres Fahrzeugs und der Betriebskosten werden die Wartungsarbeiten überwacht und gemäß der tatsächlichen Nutzung geplant.

PERSONALISIERTER, ADAPTIERBARER WARTUNGSPLAN

Wartungsplanung und Konsolidierung sind ganz auf minimale Stillstandzeiten ausgelegt. Die Empfehlungen von Renault Trucks stellen sicher, dass Ihr Fahrzeug seine Leistungseigenschaften bewahrt.

OPTIMIERTE, VERLÄNGERTE ÖLWECHSELINTERVALLE **NEU**

Abhängig von der Nutzungsintensität und Fahrleistung können die Serviceintervalle auf 150 000 km oder 18 Monate bei Fahrzeugen mit 13-Liter-Motoren gemäß Euro VI verlängert werden. Der revidierte Wartungsplan führt zu niedrigeren Vertragskosten (Arbeit und Teile) und kürzeren Werkstattzeiten sowie weiteren Kraftstoffeinsparungen.

START&DRIVE-WARTUNGSVERTRÄGE

Die Gewissheit, verschiedene Service-Verträge nutzen zu können, die exakt auf Ihr Fahrzeug und Ihre Bedürfnisse zugeschnitten sind.

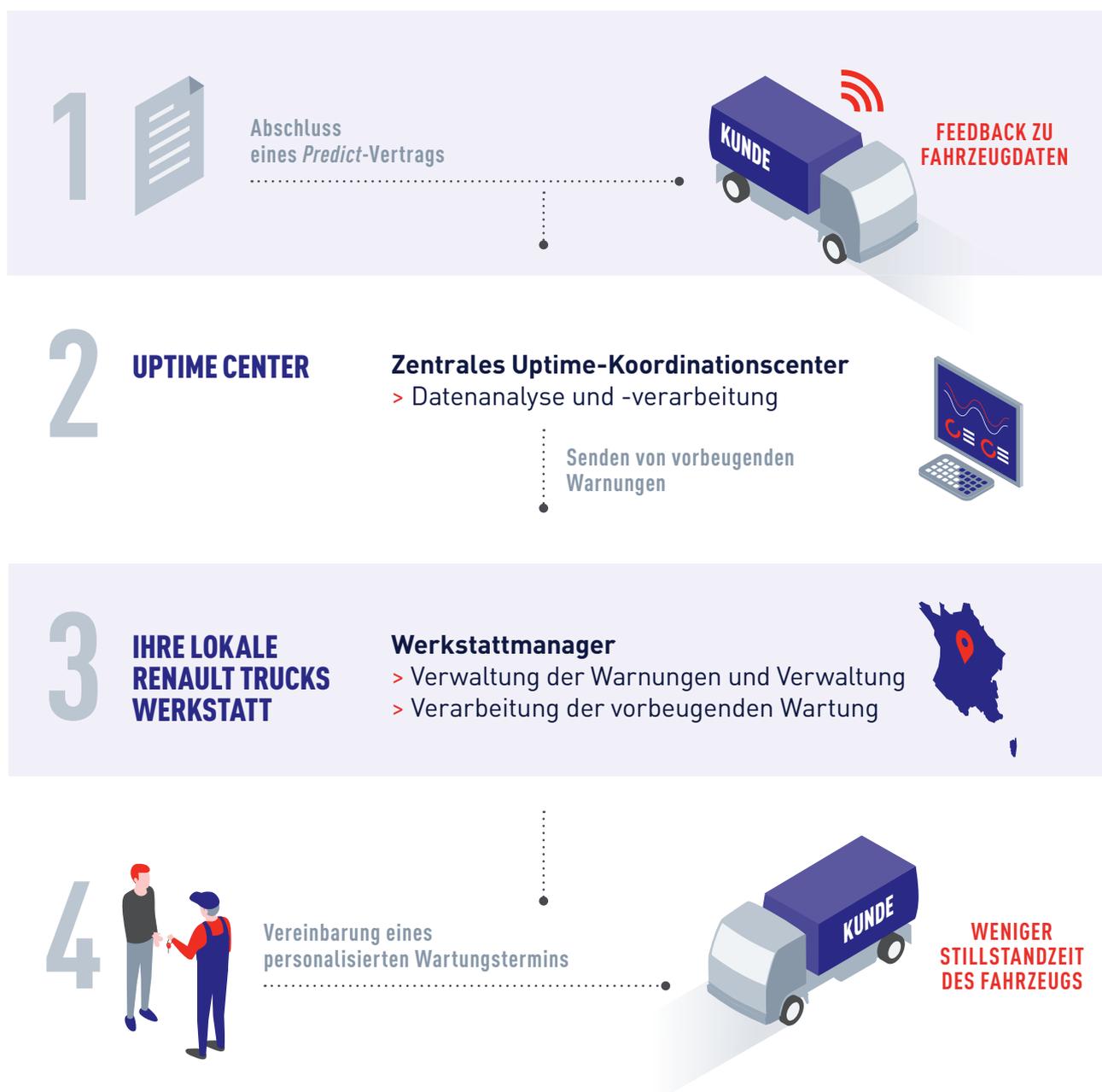


REFERENCE	PERFORMANCE	EXCELLENCE	EXCELLENCE PREDICT
für Fernverkehr, gemischten Einsatz und Verteilerverkehr	für Fernverkehr, gemischten Einsatz und Verteilerverkehr	für Fernverkehr, gemischten Einsatz und Verteilerverkehr	nur für Fernverkehr
			OPTIONEN
			REMOTE UPDATE SERVICES
			VERHINDERN VON STILLSTANDSZEITEN
		OPTIONEN	VERSCHLEISS-ÜBERWACHUNG
	OPTIONEN	24-STUNDEN-PANNENSERVICE	24-STUNDEN-PANNENSERVICE
	24-STUNDEN-PANNENSERVICE	VERSCHLEISSSTEILE	VERSCHLEISSSTEILE
OPTIONEN	REPARATUREN (Antriebsstrang)	REPARATUREN (gesamtes Fahrzeug)	REPARATUREN (gesamtes Fahrzeug)
VORBEUGENDE WARTUNG	VORBEUGENDE WARTUNG	VORBEUGENDE WARTUNG	VORBEUGENDE WARTUNG
VERFÜGBARE FLOTTENOPTIONEN			

VORGEPLANTE STILLSTANDZEIT



Durch Verschleißüberwachung der Komponenten in Echtzeit, Frühwarnung vor möglichen Pannen, zuverlässigere Reparaturen, fortschrittliche Remote-Software-Updates und PREDICT kann Renault Trucks die mögliche Verfügbarkeit Ihres Fahrzeugs maximieren.





REMOTE-SERVICES ^{NEU}

ZUR OPTIMIERUNG DER WERKSTATTBESUCHE

Die Experten des Netzwerks von Renault Trucks führen eine Vorabdiagnose Ihres Fahrzeugs per Fernsteuerung durch

und aktualisieren seine Funktionen und Einstellungen. Die Anzahl der Werkstattbesuche wird reduziert und optimiert. So erhalten und optimieren Sie die Leistung Ihres Lkw.

UMFASSENDE SERVICE HÄLT IHRE LKW AUF DER STRASSE



> VERNETZTER LKW MIT REMOTE-SERVICE-FUNKTIONEN



> FAHRZEUG, BETRIEBEN IN EINEM NETZWERK VON EXPERTEN MIT ORIGINALTEILEN



> INDIVIDUELLER, WARTUNGSZEITPLAN MIT OPTIMIERTEN WECHSELINTERVALLEN



> VORBEUGENDER WARTUNGSVERTRAG ZUR KONSOLIDIERUNG UND REDUZIERUNG DER STILLSTANDZEITEN

IHRE FAHRZEUGE SIND IMMER BEREIT, DAMIT SIE SICH AUF IHR UNTERNEHMEN KONZENTRIEREN KÖNNEN.



FÜR JEDEN UNTERGRUND

Der Renault Trucks C ist ebenso effizient auf - wie abseits der Straße, damit Sie Ihre Fuhre problemlos überall abliefern können. Sein kleiner Wendekreis und die hervorragende Traktion ermöglichen es ihm, auch schwer erreichbare oder abgelegene Standorte zu erreichen.



AUF RENTABILITÄT AUSGELEGTER ANTRIEBSSTRANG

Motor, Getriebe, Achsen und On-Board-Technologien: Wir haben alles darangesetzt, damit Ihr Fahrzeug wirtschaftlich im Verbrauch und für Ihr Unternehmen rentabel ist.

3 OPTIMIERTE ACHSEN

- Einfache Übersetzung, ermöglicht Achslasten bis zu 13 Tonnen, bei max. 44 Tonnen Gesamtzuggewicht
- Differentialsperre je nach Modell serienmäßig oder als Option
- Zahlreiche Achsübersetzungen für jeden Einsatzbereich
- Hohe Zuverlässigkeit und Robustheit für maximale Nutzungsdauer
- Optimierte Ölwechselintervalle

2 OPTIDRIVER - AUTOMATISIERTES GETRIEBE

für kontrollierten Verbrauch und optimalen Fahrkomfort

STANDARDMÄSSIG REIFEN DER KLASSE A **NEU**
zur Reduzierung von Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen



-3%
**KRAFTSTOFF-
VERBRAUCH**

-5%
**KRAFTSTOFF-
VERBRAUCH MIT
PAKET FUEL ECO**

1 ALLE MOTOREN ERFÜLLEN DIE
ABGASNORM EURO VI STUFE E ⁽¹⁾
OPTIONAL BIODIESEL (B100)
kompatibel - eine echte Alternative zu
fossilem Kraftstoff.

Biodieselmotoren sind zu 100 % aus
Rapsöl hergestellt und sorgen für mehr
Nachhaltigkeit und kohlenstoffärmere
Straßen.

- Reduzierung der CO₂-Emissionen
um 60 % ⁽²⁾
- Bis zu 80 % geringere
Schadstoffemissionen ⁽²⁾
- 100 % biologisch abbaubar
- Fahrkomfort und -leistung ähnlich
wie Diesel, geruchlos

AUTOMATISCHE MOTORABSCHALTUNG,
DEAKTIVIERUNG DES POWER-MODUS
zur Vermeidung von unnötigem Verbrauch



[1] Gültig ab 1. Januar 2022.

[2] Vom Feld bis in den Tank, im Vergleich mit fossilem Diesel laut ADEME.

EIN FAHRZEUG NACH MASS

Aluminiumtanks und -felgen, Scheibenbremsen, Tandemachsen mit einfacher Untersetzung. Durch sein optimiertes Leergewicht kann der Renault Trucks C eine höhere Nutzlast befördern. Mehrere Funktionen vereinfachen den Aufbau und reduzieren die Notwendigkeit von Veränderungen an der Karosserie.

ÜBERRAGENDE NUTZLAST UND EINFACHE MULDENBEFESTIGUNG

BIS 28,8 TONNEN NUTZLAST

- 3 Auspuffarten: links, innerhalb der Fahrspur und senkrecht
- Tragfähigkeit bis 100 t bei Zugmaschine und 6x4 Starrachse

- Mechanische und elektrische Vorrichtungen für Kranmontage
- 3 Arten von Karosseriebau-Befestigungen: flexibel, halbflexibel und starr, je nach Karosserie
- Aluminiumtanks für bis zu 50 % Gewichtsparsnis



Der C XLOAD Mischer mit 8x4 Starrachse und einem Leergewicht von 9200 kg.

SONDERAUSRÜSTUNG ZUR FAHRZEUGOPTIMIERUNG



NEBENANTRIEBE

zum Betrieb der Aufbauten während der Fahrt oder im Stand, von 270 Nm bis 2000 Nm am Getriebe und/oder Motor.



VORBEREITUNG FÜR BEFESTIGUNGSKONSOLEN

zur leichteren Muldenbefestigung



ÜBERHANG HINTEN

verfügbar in 50-mm-Schritten, damit die Längsträger nicht geschnitten werden müssen.

AUF ALLES VORBEREITET

Die Baureihe C liefert hervorragende Traktion für alle Untergründe.

MEHRERE FUNKTIONEN FÜR SCHWIERIGEN UNTERGRUND

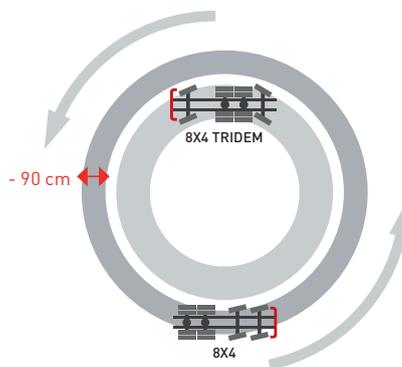
- Differenzia- und Längssperre bei allen Modellen
- 312 mm Bodenfreiheit unter der Vorderachse und bis zu 440 mm unter dem Tank

- 24° Böschungswinkel mit 100 % Stahlstoßfängern
- Geländetempomat für konstante Geschwindigkeit unabhängig vom Untergrund
- Geländemodus für optimierte Gangwechsel

NOCH MEHR ZUGKRAFT

C OPTITRACK

Optitrack ermöglicht dank hydrostatischem Antrieb an den Vorderrädern ein Anfahren auch in schwierigem Gelände. Sie profitieren von besserer Traktion, bei geringerem Fahrzeuggewicht und Kraftstoffverbrauch.



C 8X4* 4 TRIDEM LKW MIT STARRACHSE

Das manövrierfähigste Fahrzeug der Branche. Die lenkbare Achse ist bis 9 Tonnen belastbar und hat einen bis zu 15 % kleineren Wendekreis als ein Standard-8x4.



ROBUSTE LASTWAGEN FÜR ANSPRUCHSVOLLE AUFGABEN

Der Renault Trucks C enthält rigoros getestete Komponenten und technische Lösungen. Seine Robustheit sieht man dem Lkw bereits von außen an.

- 1 MECHANISCHE FEDERUNG VON 7,1 BIS 10 T MIT GESCHMIERTEN GELENKEN FÜR ANSPRUCHSVOLLSTE EINSÄTZE
- 2 7 ODER 8 MM STARKER RAHMEN
- 3 DIESELTANKS AUS STAHL FÜR DEN EINSATZ IM GELÄNDE.
- 4 KABELSTRÄNGE UND PNEUMATIKSCHLÄUCHE GETRENNT FÜR LEICHTERE WARTUNG
- 5 LUFT- ODER PARABELFEDERUNG HINTEN VON 13 BIS 26 T





MECHANISCHE ODER LUFTFEDERUNG HINTEN

21 t Parabel 3 Blätter, 26 t Parabel 3 Blätter, 21 t 2x2 Federn oder 26 t 2x4 Federn.



ERWEITERTES ANGEBOT VON VERSTÄRKTEN LÄNGSTRÄGERN

Zur Erhöhung des mechanischen Rahmenwiderstands.



SCHEINWERFERSCHUTZGITTER

mit Standard-Streuscheiben aus besonders stoßfestem Polycarbonat.



STAHL-KANTENVERSTÄRKUNGEN

für Mischbetrieb (Standard).



100 % STAHLSTOSSFÄNGER

für den Geländeeinsatz (Option).



KUNSTSTOFF-STOSSFÄNGER

für den Straßeneinsatz (Option).

SERVICES FÜR HÖHERE RENTABILITÄT



OPTIMALE NUTZUNG IHRES FAHRZEUGS

MIT OPTIFLEET

Optifleet ist eine Flottenmanagement-Plattform zur Verbesserung Ihrer täglichen Arbeitsabläufe. Es bietet Ihnen Zugriff auf Ihre Fahrzeugdaten wo, wann und wie Sie sie benötigen. Der Online-Service kann kombiniert mit einem Eco-Fahrtraining den Kraftstoffverbrauch optimieren, überwacht Ihre Fahrzeuge in Echtzeit und verwaltet die Arbeitsstunden Ihrer Fahrer. Optifleet kann Ihnen bis zu 5.000 € pro Jahr und Fahrzeug einsparen.

SCHULUNGEN FÜR WIRTSCHAFTLICHES FAHREN

MIT OPTIFUEL-TRAINING

Der Zweck? Kraftstoff einzusparen. Die eintägige Schulung besteht aus zwei Teilen: einem Theorieteil zu den technischen Parametern, Antriebsstrang, Bedienelemente usw. sowie einer Einweisung zur Anwendung der Assistenzprogramme für wirtschaftliches Fahren in echten Situationen: Beschleunigen, vorausschauendes Fahren, Schaltstrategie usw.

UMFASSENDE WETTBEWERBSFÄHIGE OPTION FÜR DIE FINANZIERUNG IHRER FAHRZEUGE

Renault Trucks Financial Services bietet Ihnen mehrere Lösungen für die Finanzierung von Fahrzeugen und Aufbauten.



REGULÄRER KREDIT

Ihre Zahlungen werden über einen vereinbarten Zeitraum amortisiert und erscheinen in der Bilanz.



LEASING-KREDIT

Die Finanzierung wird vollständig auf den Verkaufspreis inklusive MwSt. angerechnet. Nach der letzten Rate können Sie gegen Zahlung des Restwerts Besitzer des Fahrzeugs werden.



MIETFINANZIERUNG

Der Mietbetrag hängt von der Nutzungsdauer des Fahrzeugs ab (nach Ihren Bedürfnissen). So haben Sie die volle Kontrolle über Ihre Gesamtbetriebskosten. Am Ende des Mietzeitraums geben Sie das Fahrzeug mit dem vereinbarten Kilometerstand zurück.



MIETE UND SERVICE: DAS KOMPLETTANGEBOT

Wir kümmern uns um alles. Das gemietete Fahrzeug taucht nicht in Ihrer Bilanz auf, sondern die monatlichen Mietzahlungen werden als Betriebsausgaben aufgeführt. Sie können die Miete mit dem Wartungsvertrag und für Ihr Unternehmen maßgeschneiderte Versicherungslösungen kombinieren. Am Ende des Vertrags geben Sie das Fahrzeug einfach nach Erreichen des geplanten Kilometerstands zurück.



AERODYNAMISCHES DESIGN



1 UNTERSCHIEDLICHE DACHSPOILER
Fest (88 mm), elektrisch oder manuell verstellbar (von 285 bis 496 mm) – klappbare seitliche Spoiler.

2 12° GENEIGTE WINDSCHUTZSCHEIBE

3 TRAPEZFÖRMIGES FAHRERHAUS
2,3 m vorne, 2,5 m hinten.

4 VERLÄNGERTE VERKLEIDUNGEN
An Rahmen und Türverlängerungen.

5 WINDABWEISER IN DIE FAHRZEUGFRONT INTEGRIERT



FAHRERKOMFORT IM MITTELPUNKT

An Bord eines Fahrzeugs von Renault Trucks wurden selbst die kleinsten Details im Hinblick auf Komfort und Ergonomie optimiert. Alles, was man für eine angenehme Atmosphäre benötigt, am Steuer und in Pausen.

ÜBERRAGENDER FAHRKOMFORT

1 VIELZAHL AN SERVICES ÜBER DAS ROADPAD

- Touchscreen (7 Zoll HD)
- Audiosystem mit Entertainment-Menü
- DAB Digitalradio
- TomTom Lkw-Navigation
- Möglichkeit der gleichzeitigen Koppelung von 2 Telefonen über Bluetooth®
- Anschlüsse für die Anbindung von bis zu 4 Kameras

2 ARMATURENBRETT IM COCKPIT-STIL **NEU**

- Geschwungenes Armaturenbrett, alle Funktionen leicht erreichbar
- Getränkehalter
- Telefonhalter mit USB-C-Anschluss

3 STAUFACH FÜR DOKUMENTE IM A4-FORMAT **NEU**

4 SCHLÜSSELLOSER MOTORSTART **NEU**

über die Starttaste



DIE BESTE LENKSÄULE AUF DEM MARKT

5 IN DREI ACHSEN VERSTELLBARE LENKSÄULE **NEU**

- 3 Achsen zur einfachen Anpassung der Lenkradposition an Ihren Körperbau
- Entriegelung der Lenksäule per Fußschalter - beide Hände bleiben frei, um die optimale Lenkradposition einzustellen
- Leichter Zustieg zur Kabine bei hochgeklapptem Lenkrad
- Mehr Beinfreiheit, insbesondere im Kniebereich
- Motorvibrationen werden absorbiert für mehr Komfort



EIN WOHNBEREICH FAST WIE ZU HAUSE

EXTENSIA* GROSSER UNTERER SCHLAFPLATZ

- Länge 2009 mm
- Breite 800 mm / um 120 mm ausziehbar (größere Liegefläche bei gleichbleibendem Wohnraum)
- Matratzenstärke 120 mm, Dichte 40 kg/m³
- Erhältlich mit Memory-Schaum-Matratzentopper*

*optional

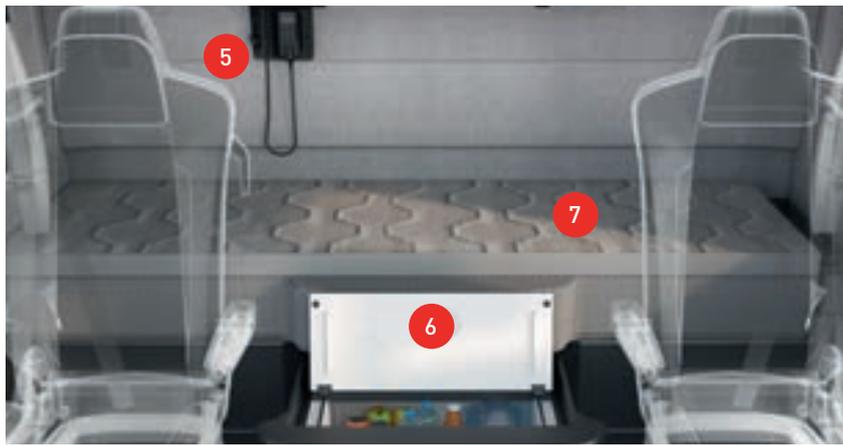
1 GETRÄNKEHALTER
leicht zu erreichen **NEU**

**2 221 LITER
STAURAUUM**
mit gut beleuchten
Schließfächern mit
24-V-Steckdose an der
Fahrerhausrückseite.

**3 VORDERE
SCHLISSFÄCHER**
leicht erreichbar über dem
Armaturenbrett

**4 STAURAUUM UNTER DER
LIEGE VON INNEN UND
AUSSEN ZUGÄNGLICH**
erleichtert das Verstauen
von schwerem Gepäck





5 ZWEI USB-C-ANSCHLÜSSE
im Schlafbereich **NEU**

6 LEISER ELEKTRISCHER KÜHLSCHRANK
40 Liter Fassungsvermögen

7 ULTRAKOMFORTABLE UNTERE LIEGE
„SÉRÉNITÉ“ **NEU**

- Länge 2018 mm
- Breite 671 mm hinter den Sitzen, 791 mm in der Mitte
- Dickere Matratze mit doppelt so vielen Federn, passend für jeden Körperbau
- Die Matratze kann von der Unterlage abgehoben werden, um sie leichter mit einem Spannbettlaken zu beziehen
- Neues, leicht zu reinigendes, texturiertes Gewebe
- Memory-Schauem-Matratzentopper* (2000 mm x 700 mm x 30 mm), Stoff passend zu den Sitzbezügen des Fahrerhauses

*optional



TECHNOLOGIE FÜR MEHR SICHERHEIT

Der Renault Trucks C enthält die neuesten Fahrerassistenzsysteme und die effektivsten Bremssysteme. Das garantiert die Sicherheit des Fahrers sowie der Fußgänger, Radfahrer und anderen Verkehrsteilnehmer.





SICHER UNTERWEGS TAG FÜR TAG



LED-SCHNWERFER SERIENMÄSSIG **NEU**

- Bessere Straßenausleuchtung für bessere Sicht.
- Dem natürlichen Licht ähnelnde Beleuchtung reduziert Ermüdung des Fahrers.
- Längere Lebensdauer, verbessert die Sicherheit und Zuverlässigkeit Ihres Fahrzeugs.



NOTAKTIVIERUNG DER FESTSTELLBREMSE

Bei ungewolltem Losrollen des Lkw wird die Notaktivierung der Feststellbremse betätigt und das Fahrzeug zum Stillstand gebracht.



GELB LACKIERTE TRITTSTUFEN / HANDGRIFFE

Erhöhen die Sicherheit beim Betreten und Verlassen des Fahrerhauses.



DOORLOCK - MECHANISCHER EINBRUCHSCHUTZ

Für mehr Sicherheit im Fahrerhaus und eine entspannte Nachtruhe.



BERGANFAHRHILFE

Betätigt automatisch die Bremsen bei Berganfahrt, erleichtert das Anfahren ohne Zurückrollen des Fahrzeugs.



SPURHALTE-WARNUNG

Der Fahrer wird durch ein Tonsignal gewarnt, sobald ein unbeabsichtigtes Verlassen der Spur erkannt wird.



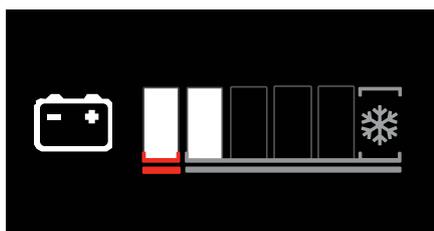
AUTOMATISCHES NOTBREMSSYSTEM

Warnt vor einer möglichen Kollision und hält anschließend das Fahrzeug ohne Eingreifen des Fahrers an.



BIS ZU VIER KAMERAS

für optimale Sicht. Rückfahr- und Seitenkameras für höchste Sicherheit.



BATTERIELADEANZEIGE



AUTOMATISCHE REIFENDRUCKÜBERWACHUNG

Warnt den Fahrer bei Druckverlust an Reifen des Fahrzeugs und Anhängers.

LKW SIND GUT VERSICHERT MIT RENAULT TRUCKS FINANCIAL SERVICES



GAP VERSICHERUNG

Bei einem Totalschaden Ihres Fahrzeugs deckt diese Versicherung die Differenz zwischen dem von Ihrer Versicherung bezahlten Betrag und dem Restbuchwert der Leasing-Vereinbarung bis zur Höhe der Originalrechnung ab.



SCHADENSVERSICHERUNG

Deckt Schäden am Fahrzeug ab (bei Unfällen, Zusammenstößen, tatsächlichem oder versuchtem Diebstahl, Feuer, Schäden mit und ohne Drittpartei), zum aktuellen Marktwert.

INDIVIDUALISIERUNG

ARMATURENBRETT

KOMPAKT



DESIGN "DUNKEL"



PANORAMA (MIT TABLETHALTER)



DESIGN "ANTHRAZIT"



PANORAMA (MIT ROADPAD)



DESIGN "CARBON"



Standard



Textil



Leder



Teilleder



Radmutterschutz +
Radmutterkappen verchromt



Alcoa Aluminiumfelgen,
gebürstet (matt)



Alcoa Aluminiumfelgen,
Dura-Bright (hochglänzend)

PERSONALISIERUNG MIT KOMPLETTLACKIERUNG

- 1 KÜHLERGRILL
- 2 SEITENSPIEGEL*
- 3 TRITTSTUFE
- 4 STAHL-STOSSFÄNGER



ZUBEHÖR



CB-Funkgerät



Abnehmbarer Flaschenkühler



Wasserkocher



Wassertank



Lampenbügel mit LED-Zusatzscheinwerfern



Standklimaanlage



LED-Arbeitscheinwerfer



Kraftstoff-Diebstahlsicherung

BAUREIHENÜBERSICHT

Fahrerhaus	Typ	Antriebsformel	zGG / zGZG	Motor	Leistung	Getriebe
Day Cab Night & Day Cab Sleeper Cab Crew Cab	Fahrgestell	4x2 Optitrack	18-19 t / 70 t	DTI 11	380 PS 430 PS 460 PS	Automatisiertes Getriebe Optidriver 12-Gang
		6x2 und 6x2*4 Optitrack	26 t / 70 t			
		6x4 Optitrack	26 t / 100 t			
		8x4 & 8x2*6 Optitrack und Tridem	32 t / 80 t			
	Sattelzug- maschine	4x2 Optitrack	18-19 t / 70 t	DTI 13	440 PS 480 PS 520 PS	Optidriver Xtrem 13-Gang
		6x4 Optitrack	26 t / 100 t			

ANTRIEBSSTRANG

MOTOR DTI 11 EURO VI

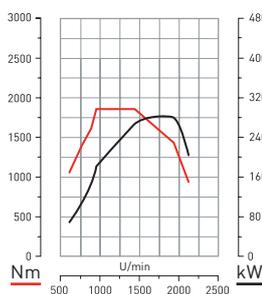
279 kW (380 PS) – 1800 Nm
316 kW (430 PS) – 2050 Nm
338 kW (460 PS) – 2200 Nm

Hubraum	10,8 l
Zylinder	6 in Reihe
Verteilung	Hinten
Bohrung	123 mm
Hub	152 mm
Kompressions- verhältnis	17:1
Gewicht (mit Ölfüllung)	1062 kg (Motorschwungradgehäuse aus Aluminium) 1073 kg (Schwungradgehäuse aus Gusseisen)
Einspritzsystem	Common Rail

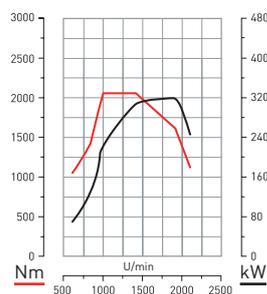
MOTOR DTI 13 EURO VI

324 kW (440 PS) – 2200 Nm
353 kW (480 PS) – 2400 Nm
382 kW (520 PS) – 2550 Nm

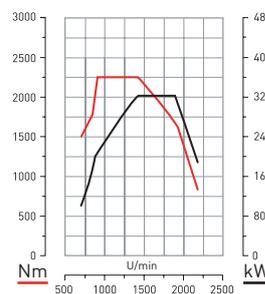
Hubraum	12,8 l
Zylinder	6 in Reihe
Verteilung	Hinten
Bohrung	131 mm
Hub	158 mm
Kompressions- verhältnis	440 PS/480 PS: 18:1 520 PS: 17:1
Gewicht (mit Ölfüllung)	1175 kg
Einspritzsystem	Common Rail



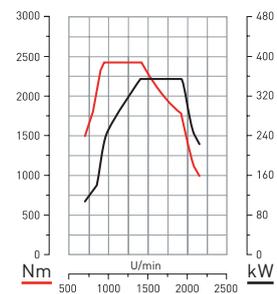
DTI 11 – 380 PS



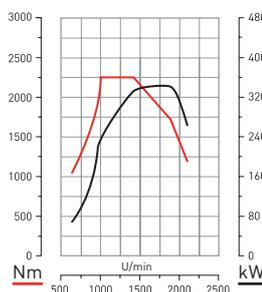
DTI 11 – 430 PS



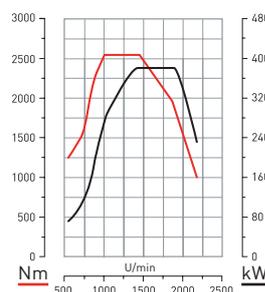
DTI 13 – 440 PS



DTI 13 – 480 PS



DTI 11 – 460 PS

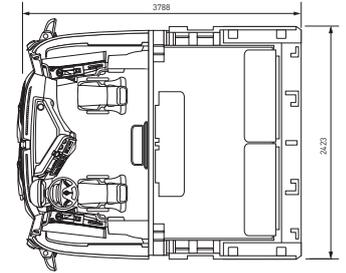
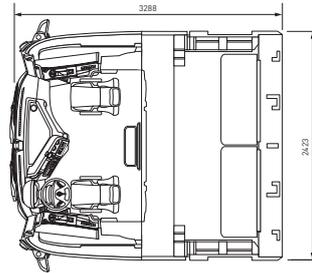
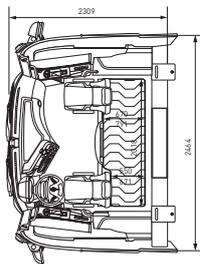
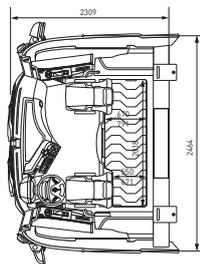
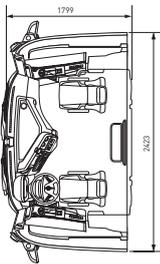
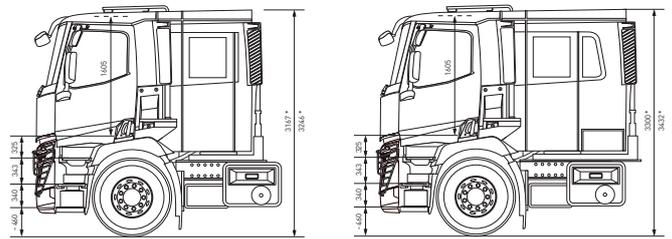
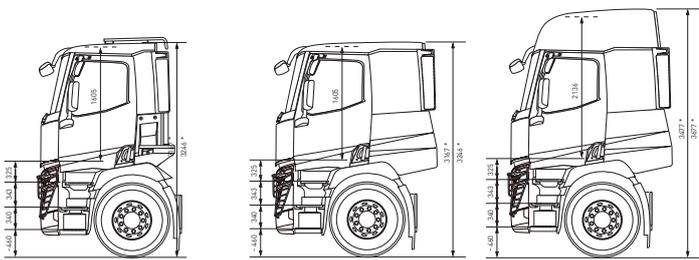
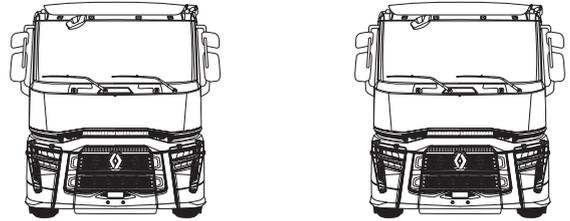


DTI 13 – 520 PS

FAHRERHÄUSER

DAY CAB – NIGHT & DAY CAB – SLEEPER CAB

XL CAB – XXL CAB



* Beladen / unbeladen

	DAY CAB	NIGHT & DAY CAB	SLEEPER CAB
Typ	Kurzes Fahrerhaus Standarddach	Langes Fahrerhaus Standarddach	Langes Fahrerhaus Hochdach
Innenhöhe	1 605 mm	1 605 mm	2 136 mm
Höhe des Motortunnels	1 405 mm	1 405 mm	1 936 mm
Boden	Motortunnel 200 mm		
Trittstufen	3		
	XL CAB	XXL CAB	
	4-türiges Fahrerhaus 6 Sitze	4-türiges Fahrerhaus 8 Sitze	
	1 605 mm	1 605 mm	
	1 405 mm	1 405 mm	
	Motortunnel 200 mm		

FAHRGESTELL

ACHSKONFIGURATIONEN

4x2	4x4H Optitrack	6x2 starre Achse	6x4H Optitrack	6x2 Lenkachse	6x4H⁴ Optitrack	6x4
						
Sattelzug- maschine Fahrgestell	Sattelzug- maschine Fahrgestell	Fahrgestell	Fahrgestell	Fahrgestell	Fahrgestell	Sattelzug- maschine Fahrgestell
Straße Gelände	Straße Gelände	Straße	Straße	Straße	Straße	Straße Gelände
6x6H Optitrack	8x2⁶ Lenkachse	8x4H⁶ Lenkachse	8x4⁴ Tridem	8x6H⁴ Tridem Optitrack	8x4	8x6H Optitrack
						
Sattelzug- maschine Fahrgestell	Fahrgestell	Fahrgestell	Fahrgestell	Fahrgestell	Fahrgestell	Fahrgestell
Straße Gelände	Straße	Straße	Straße Gelände	Straße Gelände	Straße Gelände	Straße Gelände

RADSTÄNDE

		3000	3200	3400	3500	3600	3700	3800	3900	4000	4300	4350	4600	4800	4900	5100	5200	5600	6000	6400	6500	6700
Fahrgestell	4x2			■	■		■			■	■		■		■		■	■	■		■	■
	6x2				■		■		■		■		■	■	■		■	■	■			
	6x4		■	■			■		■		■		■		■		■	■				
	8x2															■		■	■			
	8x4										■	■	■		■	■		■	■			
	8x4 ⁴ Tridem		■	■			■		■		■		■				■	■				
Sattelzug- maschine	4x2				■		■	■														
	6x4	■	■			■			■													



Wir empfehlen Öle von Renault Trucks.
Abmessungen und Merkmale sind lediglich Richtwerte.
Der Hersteller behält sich das Recht vor, sie ohne Vorankündigung
zu ändern.
Renault Trucks SAS mit einem Kapital von 50.000.000 € – 954 506 077
Handelsregister Lyon

