

K

RENAULT TRUCKS K



UNTERWEGS MIT RENAULT TRUCKS

Eine Entscheidung für Renault Trucks heißt, einen lokalen Partner zu haben, der sich jeden Tag für Sie einsetzt.

Sie wählen die beste technische und ökonomische Lösung einer starken, weltweit tätigen Gruppe.

Sie wählen Lkw, die praktisch, effizient und komfortabel sind.

Sie wählen geprüfte, benutzerfreundliche Technologien, welche Ihren Anforderungen entspricht.

Gemeinsam bauen wir mit Ihnen eine starke, dauerhafte und herzliche Beziehung auf.

Sie wählen einen Partner, der erst zuhört und dann berät.

Alles in allem: Sie treffen die richtige Wahl.



→ PIONIERE SEIT 1894

1894 entwickelte Marius Berliet seinen innovativen Einzylindermotor, den er im folgenden Jahr erstmals in ein Auto einbaute. 1898 gründete Louis Renault das Unternehmen Renault Frères. Zwei Jahre, die die Anfänge der abenteuerlichen Geschichte von Renault Trucks markieren, die 1978 zum Zusammenschluss von Berliet und Saviem (der Nutzfahrzeugsparte von Renault) führten. Ein Abenteuer voller Innovationen wie dem ersten Lkw mit Elektromotor 1923 und dem vollständig ebenen Fahrerhausboden 1990. Eine jahrzehntelange Tradition der Innovationen, die bis zum heutigen Tag andauert – zum Nutzen von Unternehmen und Spediteuren.



→ AUF DIE ZUKUNFT AUSGERICHTET



Die richtige Transportlösung zum richtigen Zeitpunkt, mit der passenden Antriebslösung für minimale Verbrauchskosten und Umweltauswirkungen. Das ist das Hauptanliegen von Renault Trucks. Wir entwickeln wirksame Lösungen zur Senkung des Schadstoffausstoßes und der CO₂-Emissionen. Lösungen mit Konzentration auf optimierte Dieselmotoren, Biokraftstoffe, vollelektrische Lkw und Erdgasfahrzeuge sowie verschiedene Services, die umweltfreundliches Verhalten fördern.

→ EIN VERANTWORTUNGSVOLLER HERSTELLER

Renault Trucks ist seit 2004 Teilnehmer am UN Global Compact und hat sich verpflichtet, die zehn Grundprinzipien bei allen seinen Aktivitäten zu respektieren und anzuwenden. Diese reichen von der Respektierung der Menschen- und Arbeitnehmerrechte über den Umweltschutz bis zur Korruptionsbekämpfung. Jedes Jahr lassen wir unsere Sozialverantwortung von der unabhängigen Organisation Ecovadis überprüfen, das Renault Trucks zu den leistungsfähigsten Unternehmen in seinem Tätigkeitsbereich zählt. Als Partner des Welternährungsprogramms stellt Renault Trucks sein Fachwissen und seine Fertigkeiten einer lebensrettenden Transportmission zur Verfügung, in der Teams von Freiwilligen an technischen Schulungsmissionen in Afrika teilnehmen.



FAHRZEUGE FÜR SOVERÄNES ARBEITEN



Die Fahrzeuge von Renault Trucks sind bereits digital verbunden und mit der technischen Ausstattung versehen, um die verfügbaren Remote-Services nutzen zu können, damit Sie unter optimalen Bedingungen arbeiten können. Das macht Renault Trucks zum besten Partner für die Optimierung der Betriebszeit Ihres Fahrzeugs. Eine optimale Nutzung Ihres Lkw und die Vermeidung ungeplanter Werkstatt-Stops sind unser Anliegen. Damit Sie sich unbesorgt Ihrer Arbeit widmen können.



EIN LEICHT ERREICHBARES NETZWERK

Mit seinen 1400 Servicezentren in ganz Europa kann Ihnen Renault Trucks einen schnellen, effizienten Service bieten, wo immer Sie sich befinden.



EIN PROFESSIONELLES NETZWERK, VON PROFIS FÜR PROFIS

Sie können sich darauf verlassen, dass in den Servicezentren von Renault Trucks geschulte Fachleute mit effizienten Spezialgeräten für die Technologie Ihres Fahrzeugs arbeiten. Regelmäßige Fortbildungen mit den neuesten Diagnose-Geräten sind selbstverständlich.



2 JAHRE ERSATZTEILGARANTIE

Erweiterte 2-Jahres-Garantie für Teile und Arbeitsstunden.



ORIGINALERSATZTEILE

Originalteilequalität: zuverlässig, robust und zugelassen, damit die Performance Ihres Lkw gewahrt bleibt.



ERSATZTEILANGEBOT

Ein Angebot mit generalüberholten Gebraucht-Teilen - eine sichere und nachhaltige Lösung, die die Leistung Ihres Fahrzeugs erhält.

DIAGNOSE UND REPARATUR RUND UM DIE UHR

Unser Expertennetzwerk unterstützt Sie in 16 Sprachen. Sie erhalten einen festen Ansprechpartner für den gesamten Vorgang. Von wo aus Sie uns auch anrufen: Der Koordinator kann Sie über die 24/7-Taste im Fahrerhaus* lokalisieren und Sie über die voraussichtliche Ankunftszeit des Renault Trucks Technikers informieren. Störungen werden von in Pannenhilfe geschulten Technikern behoben, unter Verwendung speziell ausgestatteter Fahrzeuge und spezieller Diagnosewerkzeuge.



* Abhängig von der Sonderausstattung des Lkw

PERSONALISIERTES WARTUNGSANGEBOT

Zur Optimierung der Leistung Ihres Fahrzeugs und der Betriebskosten werden die Wartungsarbeiten überwacht und gemäß der tatsächlichen Nutzung geplant.

PERSONALISIERTER, ADAPTIERBARER WARTUNGSPLAN

Wartungsplanung und Konsolidierung sind ganz auf minimale Stillstandzeiten ausgelegt. Die Empfehlungen von Renault Trucks stellen sicher, dass Ihr Fahrzeug seine Leistungseigenschaften bewahrt.

OPTIMIERTE, VERLÄNGERTE ÖLWECHSELINTERVALLE **NEU**

Abhängig von der Nutzungsintensität und Fahrleistung können die Serviceintervalle auf 150 000 km oder 18 Monate bei Fahrzeugen mit 13-Liter-Motoren gemäß Euro VI verlängert werden. Der revidierte Wartungsplan führt zu niedrigeren Vertragskosten (Arbeit und Teile) und kürzeren Werkstattzeiten sowie weiteren Kraftstoffeinsparungen.

START&DRIVE-WARTUNGSVERTRÄGE

Die Gewissheit, verschiedene Service-Verträge nutzen zu können, die exakt auf Ihr Fahrzeug und Ihre Bedürfnisse zugeschnitten sind.



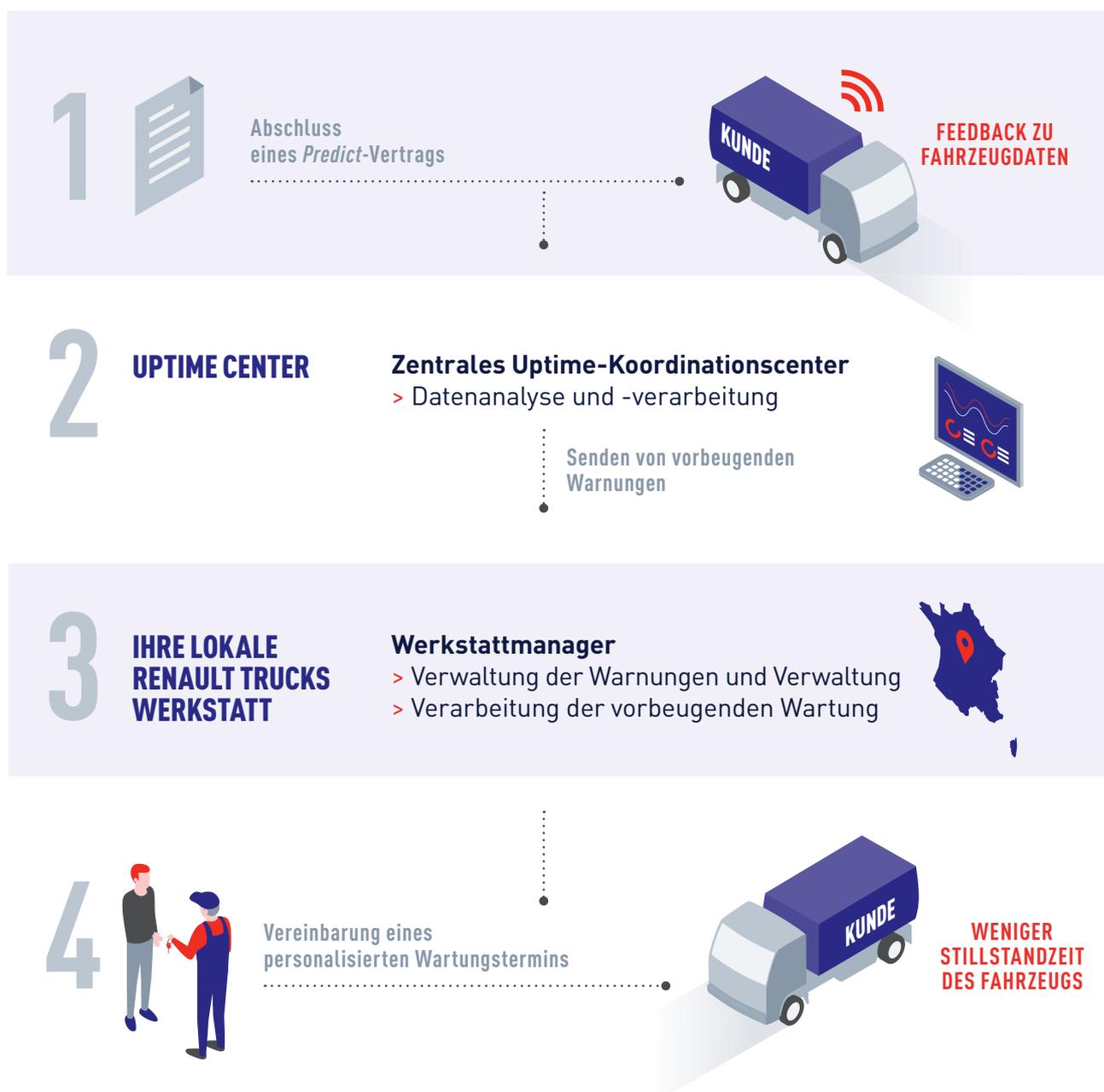
REFERENCE	PERFORMANCE	EXCELLENCE	EXCELLENCE PREDICT
für Fernverkehr, gemischten Einsatz und Verteilerverkehr	für Fernverkehr, gemischten Einsatz und Verteilerverkehr	für Fernverkehr, gemischten Einsatz und Verteilerverkehr	nur für Fernverkehr
			OPTIONEN
			REMOTE UPDATE SERVICES
			VERHINDERN VON STILLSTANDSZEITEN
		OPTIONEN	VERSCHLEISS-ÜBERWACHUNG
		24-STUNDEN-PANNENSERVICE	24-STUNDEN-PANNENSERVICE
	OPTIONEN	VERSCHLEISSSTEILE	VERSCHLEISSSTEILE
	24-STUNDEN-PANNENSERVICE	REPARATUREN (gesamtes Fahrzeug)	REPARATUREN (gesamtes Fahrzeug)
OPTIONEN	REPARATUREN (Antriebsstrang)	REPARATUREN (gesamtes Fahrzeug)	REPARATUREN (gesamtes Fahrzeug)
VORBEUGENDE WARTUNG	VORBEUGENDE WARTUNG	VORBEUGENDE WARTUNG	VORBEUGENDE WARTUNG

VERFÜGBARE FLOTTENOPTIONEN

VORGEPLANTE STILLSTANDZEIT



Durch Verschleißüberwachung der Komponenten in Echtzeit, Frühwarnung vor möglichen Pannen, zuverlässigere Reparaturen, fortschrittliche Remote-Software-Updates und PREDICT kann Renault Trucks die mögliche Verfügbarkeit Ihres Fahrzeugs maximieren.





REMOTE-SERVICES ^{NEU}

ZUR OPTIMIERUNG DER WERKSTATTBESUCHE

Die Experten des Netzwerks von Renault Trucks führen eine Vorabdiagnose Ihres Fahrzeugs per Fernsteuerung durch

und aktualisieren seine Funktionen und Einstellungen. Die Anzahl der Werkstattbesuche wird reduziert und optimiert. So erhalten und optimieren Sie die Leistung Ihres Lkw.

UMFASSENDE SERVICE HÄLT IHRE LKW AUF DER STRASSE



> VERNETZTER LKW MIT REMOTE-SERVICE-FUNKTIONEN



> FAHRZEUG, BETRIEBEN IN EINEM NETZWERK VON EXPERTEN MIT ORIGINALTEILEN



> INDIVIDUELLER, WARTUNGSZEITPLAN MIT OPTIMIERTEN WECHSELINTERVALLEN



> VORBEUGENDER WARTUNGSVERTRAG ZUR ANTIZIPIERUNG UND REDUZIERUNG DER STILLSTANDZEITEN

IHRE FAHRZEUGE SIND IMMER BEREIT, DAMIT SIE SICH AUF IHR UNTERNEHMEN KONZENTRIEREN KÖNNEN.



FÜR JEDEN UNTERGRUND

Der Renault Trucks K eignet sich ideal für den Einsatz in Steinbrüchen, auf schlammigen oder unebenen Untergründen. Er sorgt dafür, dass Sie Ihre Projekte erfolgreich fertigstellen, egal wie schwierig das Gelände ist. Die vielseitige Baureihe mit optimierten Antriebsstrang sorgt für produktive Abläufe.

AUF RENTABILITÄT AUSGELEGTER ANTRIEBSSTRANG

Motor, Getriebe, Achsen und On-Board-Technologien: Wir haben alles daran gesetzt, damit Ihr Fahrzeug wirtschaftlich im Verbrauch und für Ihr Unternehmen rentabel ist.



-3%
**KRAFTSTOFF-
VERBRAUCH**

1 ALLE MOTOREN ERFÜLLEN DIE ABGASNORM EURO VI STUFE E ⁽¹⁾

OPTIONAL BIODIESEL (B100)

kompatibel - eine echte Alternative zu fossilem Kraftstoff.

Biodiesekraftstoff wird zu 100 % aus Rapsöl hergestellt und sorgt für mehr Nachhaltigkeit und kohlenstoffärmere Straßen.

- Reduzierung der CO₂-Emissionen um 60 % ⁽²⁾
- Bis zu 80 % geringere Schadstoffemissionen ⁽²⁾
- 100% biologisch abbaubar
- Fahrkomfort und -leistung ähnlich wie Diesel, geruchlos

**AUTOMATISCHE MOTORABSCHALTUNG,
GELÄNDEMODOUS**

2 OPTIDRIVER AUTOMATISIERTES GETRIEBE

für mehr Fahrkomfort.

OPTIDRIVER XTREM

Speziell für Steinbrüche, Tagebau, Transport und schwere Erdbewegungsarbeiten, dank verstärkten Komponenten und einem an die Fahrzeugbeladung angepassten Schaltprogramm.

OPTIDRIVER XTREM + XTENDED

Ein oder zwei besonders langsame Kriechgänge erleichtern das Anfahren mit schwerer Beladung.

**5%
GERINGERER
KRAFTSTOFFVER-
BRAUCH MIT DEM
FUEL ECO PACK**

3 SCHWERLASTACHSEN

Die doppelt übersetzten Achsen sind verstärkt und halten härtesten Anforderungen stand.

Die hohe Zuverlässigkeit des Fahrzeug garantiert eine lange Nutzungsdauer.



[1] Gültig ab 1. Januar 2022.

[2] Unabhängig vom Untergrund: Vergleiche mit fossilen Kraftstoffen sind laut Agence de la transition écologique (ADEME) zulässig

ROBUSTES KRAFTPAKET FÜR JEDE HERAUSFORDERUNG

Der Renault Trucks K ist mit rigoros getesteten Komponenten und Lösungen ausgestattet. Seine Robustheit sieht man dem Lkw bereits von außen an.



ZYKLON-LUFTVORFILTER

geeignet für staubige Umgebungen.

MECHANISCHE FEDERUNG VON 8 BIS 10 T

mit geschmierten Gelenken für Extrembedingungen.

8 MM GERADE LÄNGSTRÄGER

KABEL- UND PNEUMATIKSTRÄNGE SEPARAT GEBÜNDELT zur leichteren Wartung.

DIESELTANK AUS STAHL

für Geländeeinsätze.

SCHEINWERFERSCHUTZ

mit Polycarbonat-Streuscheiben (serienmäßig), vertieft hinter dem Schutzgitter angeordnet für mehr Stoßfestigkeit.

OPTIDRIVER XTREM**SCHUTZVERKLEIDUNGEN**

an stoßbelasteten Komponenten: EACU, Pneumatik.

SCHEINWERFERABDECKUNG

AUS 100 % STAHL serienmäßig dreiteilig, um Wartungskosten zu reduzieren.

HALBELLIPTISCHE ODER PARABELFEDERUNG

26 t 3 Blatt Parabel, 32 t 11 Blatt halbelliptisch, 32 t 4 Blatt Xtrem Parabel.

ERWEITERTES ANGEBOT VON VERSTÄRKTEN LÄNGSTRÄGERN

zur Erhöhung des mechanischen Rahmenwiderstands.



HERVORRAGENDES HANDLING



Fahrgestell, Antriebsstrang und Kabine sind für Arbeiten und Fahren unter extremen Belastungen mit maximaler Traktion und Effizienz ausgelegt. Die Performance wird durch die präzise Lenkung und den kleinen Wendekreis sowie das hervorragende Handling weiter verbessert.

KLEINERER WENDEKREIS

für leichteres Manövrieren

**BESTER BÖSCHUNGSWINKEL
DES MARKTES: 32°***

**515 MM BODENFREIHEIT
UNTER DEM TANK**

**380 MM BODENFREIHEIT
UNTER DER ACHSE**

**DOPPELT ÜBERSETZTE
TANDEMACHSE**

für mehr Antriebsleistung in
schwierigem Gelände.

**MODELLE MIT 4X4, 6X6, 8X6
UND 8X8**

für höhere Antriebsleistung.

SCHUTZGITTER

unter Kühler und Ölwanne.

**DIFFERENTIALSPERRE
ZWISCHEN RÄDERN UND
BRÜCKE**

serienmäßig bei allen Modellen.

SERVICES FÜR HÖHERE RENTABILITÄT



OPTIMALE NUTZUNG IHRES FAHRZEUGS

MIT OPTIFLEET

Optifleet ist eine Flottenmanagement-Plattform zur Verbesserung Ihrer täglichen Arbeitsabläufe. Es bietet Ihnen Zugriff auf Ihre Fahrzeugdaten wo, wann und wie Sie sie benötigen. Der Online-Service kann kombiniert mit einem Eco-Fahrtraining den Kraftstoffverbrauch optimieren, überwacht Ihre Fahrzeuge in Echtzeit und verwaltet die Arbeitsstunden Ihrer Fahrer. Optifleet kann Ihnen bis zu 5.000 € pro Jahr und Fahrzeug einsparen.

SCHULUNGEN FÜR WIRTSCHAFTLICHES FAHREN

MIT OPTIFUEL-TRAINING

Der Zweck? Kraftstoff einzusparen. Die eintägige Schulung besteht aus zwei Teilen: einem Theorieteil zu den technischen Parametern, Antriebsstrang, Bedienelemente usw., sowie einer Einweisung zur Anwendung der Assistenzprogramme für wirtschaftliches Fahren in echten Situationen: Beschleunigen, vorausschauendes Fahren, Schaltstrategie usw.

UMFASSENDE WETTBEWERBSFÄHIGE OPTION FÜR DIE FINANZIERUNG IHRER FAHRZEUGE

Renault Trucks Financial Services bietet Ihnen mehrere Lösungen für die Finanzierung von Fahrzeugen und Aufbauten.

→ REGULÄRER KREDIT

Ihre Zahlungen werden über einen vereinbarten Zeitraum amortisiert und erscheinen in der Bilanz.

→ LEASING-KREDIT

Die Finanzierung wird vollständig auf den Verkaufspreis inklusive MwSt. angerechnet. Nach der letzten Rate können Sie gegen Zahlung des Restwerts Besitzer des Fahrzeugs werden.

→ MIETFINANZIERUNG

Der Mietbetrag hängt von der Nutzungsdauer des Fahrzeugs ab (nach Ihren Bedürfnissen). So haben Sie die volle Kontrolle über Ihre Gesamtbetriebskosten. Am Ende der Mietdauer geben Sie das Fahrzeug mit dem vereinbarten Kilometerstand zurück.

→ MIETE UND SERVICE: DAS KOMPLETTANGEBOT

Wir kümmern uns um alles. Das gemietete Fahrzeug taucht nicht in Ihrer Bilanz auf, sondern die monatlichen Mietzahlen werden als Betriebsausgaben aufgeführt. Sie können die Miete mit dem Wartungsvertrag und für Ihr Unternehmen maßgeschneiderte Versicherungslösungen kombinieren. Am Ende des Vertrags geben Sie das Fahrzeug einfach mit dem vereinbarten Kilometerstand zurück.





ALLES IST FÜR DEN KOMFORT DES FAHRERS AUSGELEGT

An Bord eines Fahrzeugs von Renault Trucks wurden selbst die kleinsten Details im Hinblick auf Komfort und Ergonomie optimiert. Damit Sie sich wohlfühlen, sowohl hinter dem Steuer als auch in Pausen.

ÜBERRAGENDER FAHRKOMFORT

1 EINE WELT DER SERVICES ÜBER DAS ROADPAD

- Touchscreen (7 Zoll HD)
- Audiosystem mit Entertainment-Menü
- DAB Digitalradio
- TomTom-Navigation
- Möglichkeit der Ankoppelung von 2 Telefonen über Bluetooth®
- Anschlüsse für die Installation von 4 Kameras

2 NEUES ARMATURENBRETT IM COCKPIT-STIL **NEU**

- Gebogenes Armaturenbrett, damit Sie alles in Griffweite haben.
- Getränkehalter
- Telefonhalter mit USB-C-Anschluss

3 STAUFACH FÜR DOKUMENTE IM A4-FORMAT **NEU**

4 SCHLÜSSELLOSER FAHRZEUGSTART **NEU**

über die Starttaste



DIE BESTE LENKSÄULE AUF DEM MARKT

5 IN DREI ACHSEN VERSTELLBARE LENKSÄULE **NEU**

- 3 Achsen zur einfachen Anpassung der Lenkradposition an Ihren Körperbau
- Entriegelung der Lenksäule per Fußschalter - beide Hände bleiben frei, um die optimale Lenkradposition einzustellen
- Leichter Zustieg zur Kabine bei hochgeklapptem Lenkrad
- Mehr Beinfreiheit, insbesondere im Kniebereich
- Motorvibrationen werden absorbiert für mehr Komfort



EIN WOHNBEREICH WIE ZU HAUSE

EXTENSIA* GROSSER UNTERER SCHLAFPLATZ

- Länge 2009 mm
- Breite 800 mm / auf 120 mm ausziehbar (größere Liegefläche bei gleichbleibendem Wohnraum)
- Matratzenstärke: 120 mm; Dichte: 40 kg / m³
- Erhältlich mit Memory-Schaum-Matratzentopper*

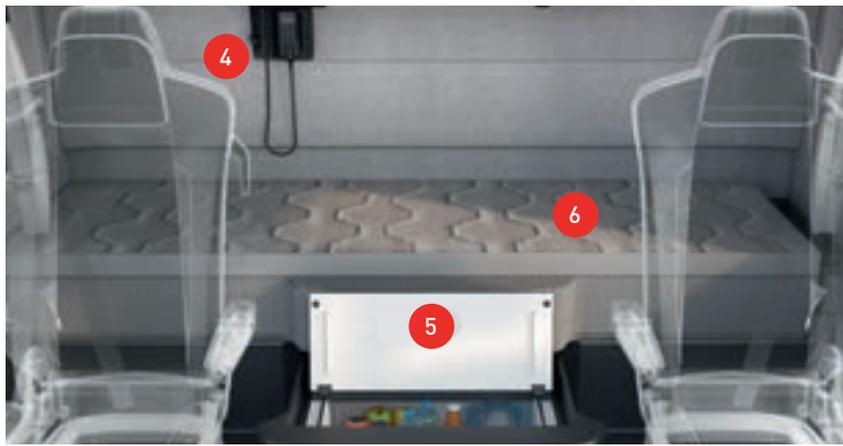
*optional

1 **GETRÄNKEHALTER**
leicht zu erreichen **NEU**

2 **VORDERE STAUFÄCHER**
leicht erreichbar über dem Armaturenbrett

3 **STAURAUUM UNTER DER LIEGE VON INNEN
UND AUSSEN ZUGÄNGLICH**
erleichtert das Verstauen von schwerem Gepäck





4 ZWEI USB-C-ANSCHLÜSSE
im Schlafbereich **NEU**

**5 LEISER ELEKTRISCHER
KÜHLSCHRANK**
40 Liter Fassungsvermögen

**6 ULTRAKOMFORTABLE
UNTERE LIEGE**
„SÉRÉNITÉ“ **NEU**

- Länge 2018 mm
- Breite 671 mm hinter den Sitzen, 791 mm in der Mitte
- Dickere Matratze mit doppelt so vielen Federn, passend für jeden Körperbau
- Die Matratze kann von der Unterlage abgehoben werden, um sie leichter mit einem Spannbettlaken zu beziehen
- Neues, leicht zu reinigendes texturiertes Gewebe
- Memory-Schaum-Matratzentopper (2000 mm x 700 mm x 30 mm), Füllung 300 g/m³, Stoff passend zu den Sitzbezügen des Fahrerhauses

*optional



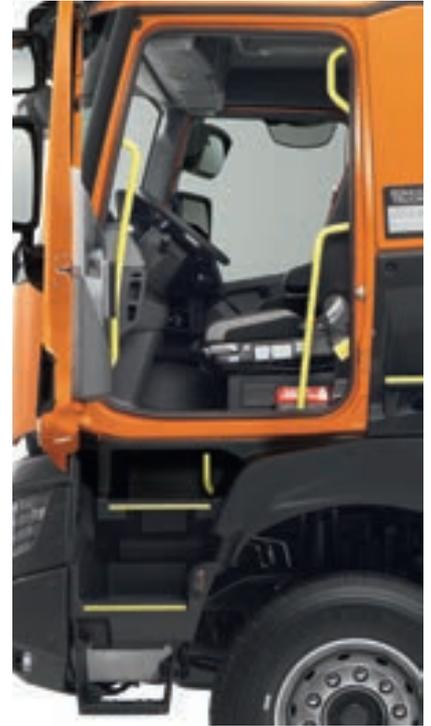
TECHNOLOGIE FÜR MEHR SICHERHEIT

Der Renault Trucks K verfügt über die neuesten Fahrerassistenzsysteme und die effektivsten Bremssysteme. Das garantiert die Sicherheit des Fahrers sowie der Fußgänger, Radfahrer und anderen Verkehrsteilnehmer.





SICHER UNTERWEGS TAG FÜR TAG



GELB LACKIERTE TRITTSTUFEN / HANDGRIFFE

Erhöhen die Sicherheit beim Betreten
und Verlassen des Fahrerhauses.



BERGANFAHRHILFE

Betätigt automatisch die Bremsen bei Berganfahrt, erleichtert das Anfahren
ohne Zurückrollen des Fahrzeugs.



NOTAKTIVIERUNG DER FESTSTELLBREMSE

Bei ungewolltem Losrollen des Lkw
wird die Notaktivierung der
Feststellbremse bestätigt und das
Fahrzeug zum Stillstand gebracht.



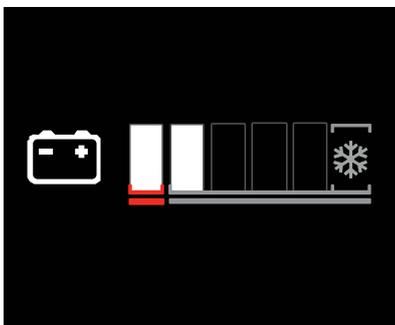
BIS ZU VIER KAMERAS

für optimale Sicht. Rückfahr- und Seitenkameras für höchste Sicherheit.



SICHERHEITSSENSOREN

Ultraschall-Präsenzsensoren erkennen ungeschützte Verkehrsteilnehmer auf der Beifahrerseite. Die Warnung erfolgt über eine visuelle (LED) und Audio-Anzeige.



BATTERIELADEANZEIGE



TÜR-SICHTFENSTER

An der Beifahrertür befindet sich ein zusätzliches Sichtfenster auf Höhe von Radfahrern und Fußgängern.



AUTOMATISCHE REIFENDRUCKÜBERWACHUNG

Warnt den Fahrer bei Druckverlust an Reifen des Fahrzeugs und Anhängers.

LKW SIND GUT VERSICHERT MIT RENAULT TRUCKS FINANCIAL SERVICES



GAP VERSICHERUNG

Bei einem Totalschaden Ihres Fahrzeugs deckt diese Versicherung die Differenz zwischen dem von Ihrer Versicherung bezahlten Betrag und dem Restbuchwert der Leasing-Vereinbarung bis zur Höhe der Originalrechnung ab.



SCHADENSVERSICHERUNG

Deckt Schäden am Fahrzeug ab (bei Unfällen, Zusammenstößen, tatsächlichem oder versuchtem Diebstahl, Feuer, Schäden mit und ohne Drittpartei), zum aktuellen Marktwert.

INDIVIDUALISIERUNG

ARMATURENBRETT

KOMPAKT



DESIGN "DUNKEL"



PANORAMA (MIT TABLETHALTER)



DESIGN "ANTHRAZIT"



PANORAMA (MIT ROADPAD)



DESIGN "CARBON"



Standard



Textil



Leder



Teilleder



Radmutterschutz
+ Radmutterkappen
verchromt



Alcoa Aluminiumfelgen,
gebürstet (matt)



Alcoa Aluminiumfelgen,
Dura-Bright (hochglänzend)



PERSONALISIERUNG MIT KOMPLETTLACKIERUNG

- 1 KÜHLERGRILL
- 2 RÜCKSPIEGEL*
- 3 TRITTSUFEN
- 4 STAHL-STOSSFÄNGER



*Optional

ZUBEHÖR



CB-Funkgerät



Abnehmbarer Flaschenkühler



Wasserkocher



Wassertank



Lampenbügel mit LED-Zusatzscheinwerfern



Standklimaanlage



LED-Arbeitscheinwerfer



Kraftstoff-Diebstahlvorrichtung

BAUREIHENÜBERSICHT

Fahrerhaus	Typ	Antriebsformel	zgg / zGZG	Motor	Leistung	Getriebe	Fahrgestell
Day Cab Night & Day Cab Sleeper Cab Crew Cab	Fahrgestell	4x2 4x4	18-19 t / 70 t	DTI 11	380 PS 430 PS 460 PS	Automatisiertes Getriebe Optidriver 12-Gang	Medium Schwerlast Xtrem
		6x4 6x6	26 t / 100 t 35 t / 100 t				
		8x4 8x6	32 t / 80 t 42 t / 80 t 50 t / 80 t				
		8x8*	50 t / 70 t				
	Sattelzugmaschine	4x2 4x4	19-21 t / 70 t 19-21 t / 65 t	DTI 13	440 PS 480 PS 520 PS	Optidriver Xtended 13 oder 14-Gang**	
6x4	26 t / 120 t						
6x6	35 t / 100 t						

* nur 8x8 Fahrgestell mit DTI13 Motor.

** Optidriver Xtended 14-Gang nur bei 4x4 und 6x6.

ANTRIEBSSTRANG

MOTOR DTI 11 EURO VI

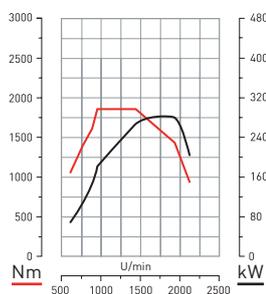
279 kW (380 PS) – 1800 Nm
316 kW (430 PS) – 2050 Nm
338 kW (460 PS) – 2200 Nm

Hubraum	10.81
Hubraum	6 in Reihe
Verteilung	Hinten
Bohrung	123 mm
Hub	152 mm
Kompressionsverhältnis	1.71E+16
Gewicht (mit Ölfüllung)	1062 kg (Motorschwungradgehäuse aus Aluminium) 1073 kg (Motorschwungradgehäuse aus Gusseisen)
Einspritzsystem	Common Rail

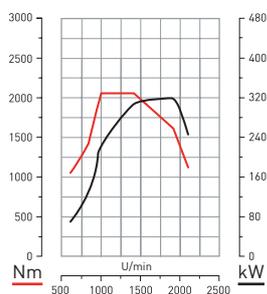
MOTOR DTI 13 EURO VI

324 kW (440 PS) – 2200 Nm
353 kW (480 PS) – 2400 Nm
382 kW (520 PS) – 2550 Nm

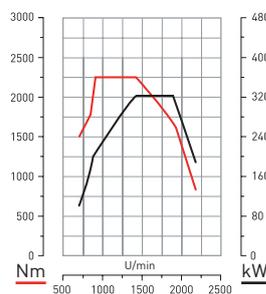
Hubraum	12,81 L
Zylinder	6 in Reihe
Verteilung	Hinten
Bohrung	131 mm
Hub	158 mm
Kompressionsverhältnis	440 PS/480 PS: 18:1 520 PS: 17:1
Gewicht (mit Ölfüllung)	1175 kg
Einspritzsystem	Common Rail



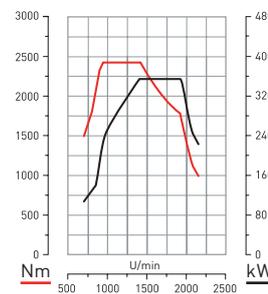
DTI 11 – 380 PS



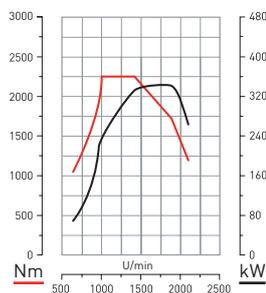
DTI 11 – 430 PS



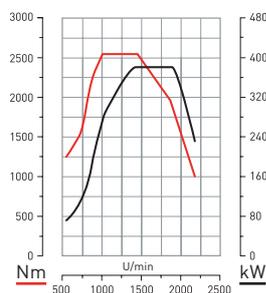
DTI 13 – 440 PS



DTI 13 – 480 PS

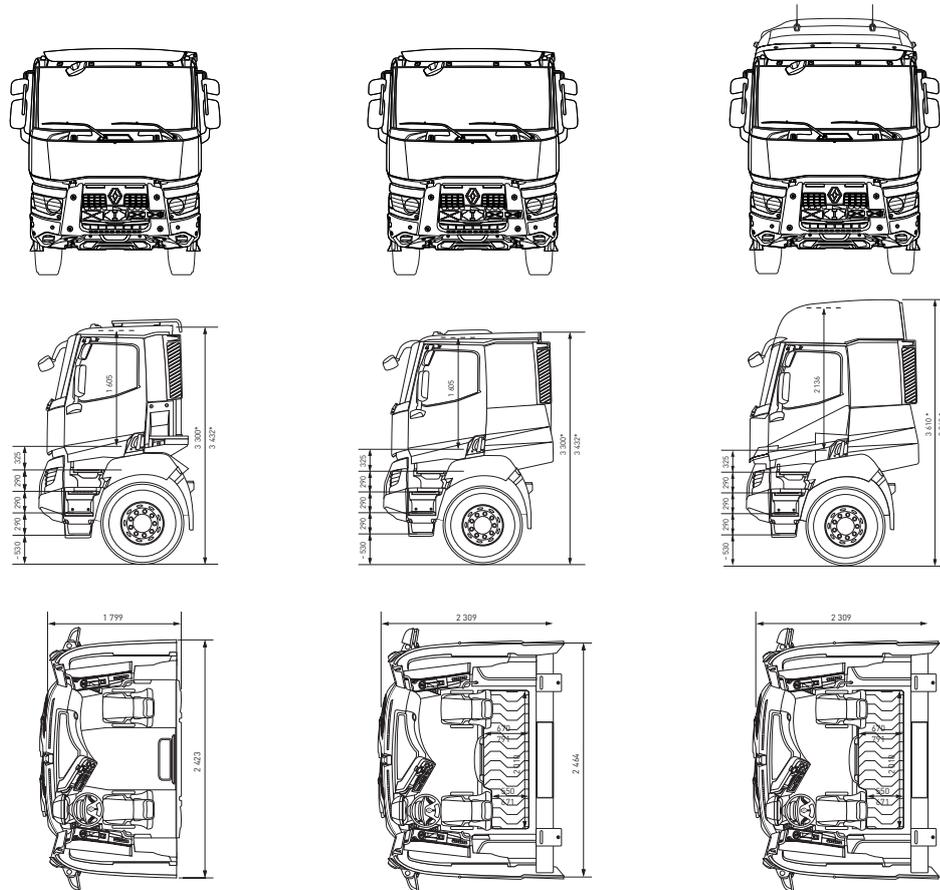


DTI 11 – 460 PS



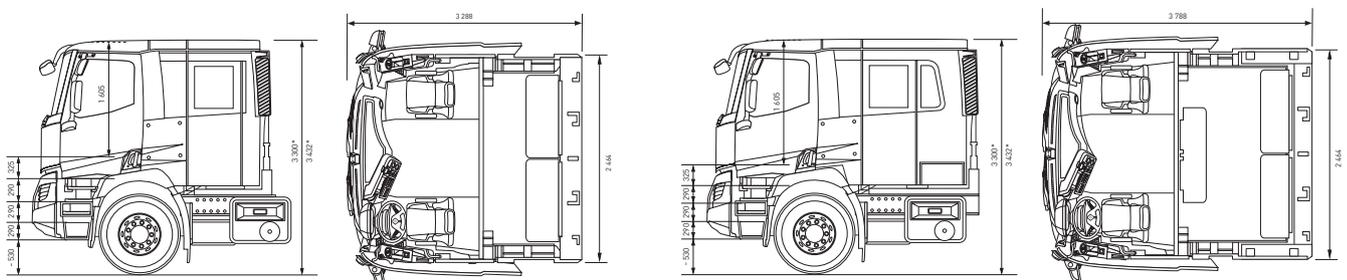
DTI 13 – 520 PS

FAHRERHÄUSER



* Beladen / leer

		DAY CAB	NIGHT & DAY CAB	SLEEPER CAB
Typ		Kurzes Fahrerhaus Standarddach	Langes Fahrerhaus Standarddach	Langes Fahrerhaus Hochdach
Innenhöhe		1605 mm	1605 mm	2136 mm
Höhe des Motortunnels		1405 mm	1405 mm	1936 mm
Boden		Motortunnel 200 mm		
Trittstufen	4x2 - 6x4 - 8x4	3		
	4x4 - 6x6 - 8x6 - 8x8	4		



	XL CAB	XXL CAB
	4-türiges Fahrerhaus, 6 Sitze	4-türiges Fahrerhaus, 8 Sitze
	1605 mm	1605 mm
	1405 mm	1405 mm
	Motortunnel 200 mm	
	3	
	4	

* Für alle 4x2- und 4x4-Zugmaschinen

FAHRGESTELL

ACHSKONFIGURATIONEN

4x2	4x4	6x4	6x6	8x4	8x6	8x8
Sattelzugmaschine Fahrgestell	Sattelzugmaschine Fahrgestell	Sattelzugmaschine Fahrgestell	Sattelzugmaschine Fahrgestell	Fahrgestell	Fahrgestell	Fahrgestell
Gelände	Gelände	Gelände	Gelände	Gelände	Gelände	Gelände

RADSTÄNDE

		3000	3200	3400	3600	3700	3800	3900	4000	4300	4350	4600	4700	4900	5100	5200	5300	5600	6000
Fahrgestell	4x2					■			■	■		■							
	4x4				■	■			■	■		■		■					
	6x4		■	■				■		■		■		■		■		■	
	6x6					■		■		■		■							
	8x4									■	■	■			■			■	■
	8x6											■			■			■	■
	8x8													■	■	■		■	■
Zugmaschine	4x2					■	■												
	4x4					■													
	6x4	■	■		■			■											
	6x6				■	■		■											

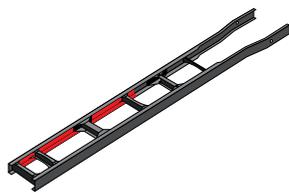
FAHRGESTELLRAHMEN

- 1080 mm vorne.
- 850 mm hinten.

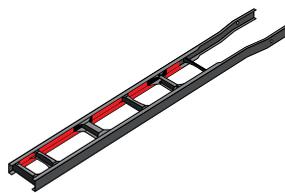
→ Qualitätsstahl: Klasse G

→ Das Fahrgestell ist mit Nieten und Schrauben befestigt, um insgesamt die bestmögliche Langlebigkeit zu erzielen.

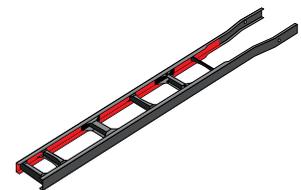
→ Mehrere mögliche Verstärkungen erhöhen die mechanische Festigkeit des Rahmens.



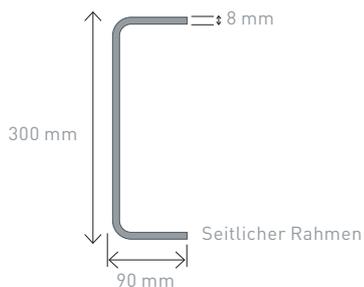
Fahrgestell Medium



Fahrgestell Heavy



Fahrgestell Xtrem



FEDERUNG

→ Parabelfederung vorne mit Tragfähigkeit 7,5 (Zugmaschine), 8, 9, 10, 14,2, 15, 16, 18 und 20 t.

→ Parabelfederung hinten mit Tragfähigkeit 13 oder 15 t für Brückenachse.

→ Hinterachsfederung, Tragfähigkeit 26 t (Parabel) und 32 t (halbelliptisch) bei Tandem.

→ Xtrem: 32 t verstärkte Parabelfederung hinten.

Wir empfehlen Öle von Renault Trucks .
Abmessungen und Merkmale sind lediglich Richtwerte.
Der Hersteller behält sich das Recht vor, sie ohne Vorankündigung
zu ändern.
Renault Trucks SAS mit einem Kapital von 50.000.000 € – 954 506 077
Handelsregister Lyon

