



# PRESSEMITTEILUNG

März 2022

## IN DEN STARTLÖCHERN

**Das Thema Elektromobilität erschließt bei Renault Trucks jetzt endgültig die Fläche. Mit dem ersten voll elektrischen Demo-Truck, einem Renault Trucks D Wide mit Kühlkoffer, starten Anfang März groß angelegte Praxiseinsätze bei sechs verschiedenen Interessenten, die bis zum Sommer dauern werden.**

Ein bis zum Sommer durchaus gut gefüllter Terminkalender wartet auf den ersten voll elektrischen Demo-Truck von Renault Trucks in Österreich. Der 26-Tonner mit Kühlkoffer darf seine Alltagstauglichkeit für jeweils ein Monat bei sechs namhaften Interessenten unter Beweis stellen. „Die Vorarbeiten für den Einsatz von Elektro-Lkw haben wir in den letzten Jahren mit großen Engagement erledigt, jetzt ist es an der Zeit, die Praxistauglichkeit der emissionsfreien Nutzfahrzeuge in den unterschiedlichsten Alltagseinsätzen unter Beweis zu stellen“, unterstreicht Key Account Manager Petar Ivanovic.

Fünf der sechs Interessenten, die dem Renault Trucks D Wide genauer auf den Zahn fühlen werden, sind im Großraum Wien beheimatet. Das sechste Unternehmen sitzt in Graz. „Damit haben wir von Haus aus auch topographische Unterschiede, die uns ebenso wertvolle Praxiserkenntnisse liefern werden.“ Wissenschaftlich begleitet werden die Einsätze darüber hinaus vom Council für nachhaltige Logistik (CNL).

### ■ Von der Theorie zur Praxis

Dank einer technisch lückenlosen Begleitung bekommen die Unternehmen nach den vier Wochen eine vollständige Dokumentation des Demoeinsatzes. „Für die Interessenten wie auch für uns wird es sehr interessant werden, wie sich das Fahrzeug bewährt hat und an welchen Stellschrauben bei der Konfiguration man bei Bedarf noch drehen kann“, erklärt Petar Ivanovic. An den Start geht der Renault Trucks D Wide z. B. mit vier Batterien, die jeweils 66 kWh leisten. In der Praxis sind damit Reichweiten zwischen 150 und 220 Kilometer realistisch. Abhängig davon, ob das Kühlaggregat des Lkw in Betrieb ist, oder nicht. Erfordert

das angedachte Einsatzprofil statt eines 26-Tonnes nur einen 16-Tonner, so hat dieser sechs statt vier Batterien mit einer Leistung von jeweils 66 kWh an Board. „In diesem Fall sprechen wir dann schon von Reichweiten im Großraum von 300 Kilometer.“

## ■ Vorbild Schweiz

Welche Rolle Elektromobilität bei alltäglichen Warenströmen bereits spielen kann, zeigt das Interesse von Schweizer Logistikern an emissionsfrei arbeitenden Nutzfahrzeugen. „In der Schweiz hat Renault Trucks mittlerweile eine dreistellige Anzahl an Elektro-Lkw am Markt“, weiß der Key Account Manager. Den Weg zum voll elektrischen Nutzfahrzeug ebneten dort in vielen Fällen auch optimierte Tourenplanungen. „Einen neuen Lkw mit Dieselmotor kann ich schnell in ein bestehendes Netz an Touren einfügen. Bei einem Elektro-Lkw bedarf es oft einer ganz neuen Herangehensweise, um die Vorteile der Elektromobilität voll ausschöpfen zu können“, weiß Petar Ivanovic aus der Praxis.

## Über Renault Trucks

Der französische LKW-Hersteller Renault Trucks, der über mehr als ein Jahrhundert einschlägige Fachkenntnis verfügt, bietet Transportunternehmern eine Reihe von Fahrzeugen (von 2,8- bis 120-Tonner) und Serviceleistungen speziell für die Bereiche des Lieferverkehrs, des Bausektors und der Langstreckentransporte an. Die robusten und zuverlässigen LKW von Renault Trucks mit ihrem kontrollierten Kraftstoffverbrauch ermöglichen eine erhöhte Produktivität und eine Senkung der Betriebskosten. Die Fahrzeuge von Renault Trucks werden über ein Netzwerk von über 1.500 Servicezentren weltweit vertrieben und gewartet. Die Konzeption und Montage der LKW von Renault Trucks sowie die Fertigung des Großteils ihrer Bestandteile erfolgt in Frankreich.

Renault Trucks ist Teil der Volvo-Gruppe, einem der größten Hersteller von LKW, Reise- und Linienbussen sowie Baumaschinen, Industrie- und Schiffsmotoren weltweit. Der Konzern stellt außerdem Komplettlösungen auf dem Gebiet der Finanzierung und der Serviceleistungen bereit. Die Volvo-Gruppe beschäftigt rund 105.000 Mitarbeiter; sie verfügt über Produktionsstandorte in 18 Ländern und verkauft ihre Produkte auf über 190 Märkten. Im Jahr 2020 erzielte die Volvo-Gruppe Umsätze in Höhe von € 33,4 Milliarden (338,4 Milliarden schwedische Kronen). Die Volvo-Gruppe ist ein börsennotiertes Unternehmen mit Geschäftssitz in Göteborg, Schweden. Die Volvo-Aktien sind an der Nasdaq-Börse in Stockholm notiert.

---

**Für weitere Informationen  
kontaktieren Sie bitte:**

**Mag. (FH) Katharina Sobota**  
katharina.sobota@renault-trucks.com

---