



# PRESSEMITTEILUNG

Juni 2022

## SONNENTOR ÜBERNIMMT ERSTEN RENAULT TRUCK D 2.1 E-TECH IN ÖSTERREICH

**Seit Juni 2022 ist der erste Renault Truck D E-Tech bei der SONNENTOR Kräuterhandels GmbH im Einsatz. Ab sofort können die Tees und Gewürze des Bio-Pioniers in der Region noch umweltschonender transportiert werden.**

Die SONNENTOR Kräuterhandels GmbH ist der erste Kunde in Österreich, der sich für einen zweiachsigen Renault Truck D 2.1 E-Tech entschieden hat. Die langjährige Erfahrung mit elektrisch angetriebenen Nutzfahrzeugen und die Leistungsfähigkeit des Renault Truck D 2.1 E-Tech 16 Tonners haben den Waldviertler Familienbetrieb mit Sitz in Sprögnitz überzeugt.

Dragan Gajic, Verkaufsdirektor Renault Trucks Österreich: „Wir freuen uns sehr, mit SONNENTOR den ersten Kunden für unser rein elektrisch angetriebenes schweres Verteilerfahrzeug Renault Truck D 2.1 E-Tech gewinnen zu können. Gerade eine Bio-Marke wie SONNENTOR, die eine besonders nachhaltige Philosophie hat, ist ja prädestiniert als Vorreiter in die batterieelektrische Zukunft zu investieren.“

Ab sofort wird die SONNENTOR Werkslogistik und die Abholung der kostbaren Rohstoffe bei den drei Ursprungsbauern sowie die Belieferung des eigenen Geschäfts in Zwettl lokal emissionsfrei und höchst geräuscharm vom ersten österreichischen Renault Truck D 2.1 E-Tech durchgeführt.

### ■ Bio-logische Investition

Seit der Gründung von SONNENTOR durch Johannes Gutmann im Jahr 1988 ist der Bio-Pionier der Natur verbunden und auch verpflichtet. Nachhaltigkeit gehört auch bei Investitionen zu den Kernwerten von SONNENTOR. So besteht auch das neue Hochregallager zu einem Großteil aus Holz und die Photovoltaikanlage auf den Dächern produziert einen wesentlichen Teil des Strombedarfs selbst. Damit können auch die E-Tankstellen versorgt werden. So ist der E-LKW ganz im Sinne des Kreislaufgedankens auch klimaschonend mit Sonnenstrom unterwegs.

Gerhard Leutgeb, Geschäftsführer der SONNENTOR Kräuterhandels GmbH: „Als nachhaltiger Bio-Betrieb der ersten Stunde liegt das Streben nach ökologischem Wirtschaften in unserer Unternehmens-DNA. Mit dem Einsatz des E-Lkws zeigen wir einmal mehr es geht auch anders! Auf dem SONNENTOR Gelände und in der Region sind wir mit unseren Rohwaren und Produkten ab sofort elektrisch und dank der Energie aus unseren Photovoltaikanlagen, noch klimafreundlicher unterwegs.“

## ■ Anforderungen erfüllt

Aktuell führt SONNENTOR unglaubliche 900 Produkte im Sortiment. Dabei liegt die Kernkompetenz bei Kräutern und Gewürzen, inklusive Tee, aber auch Sirupe und Kekse werden von Sprögnitz aus in über 50 Länder geliefert.

Silvio Ive, E-Mobility Experte bei Renault Trucks Österreich: „Die Anforderung, die SONNENTOR an uns gestellt hat, war klar formuliert: Der elektrische Renault Truck D 2.1 muss den bestehenden Diesel-Lkw ohne Einschränkungen ersetzen. Dies ist uns mit der Konfiguration des Zweiachsers inklusive vier 66 kWh Batteriepaketen bei 7.395 Kilogramm Nutzlast hervorragend gelungen. Darüber hinaus konnten wir mit unserem innovativen Reichweitenanalyse Tool auch die entsprechende Kilometerleistung über die gesamte Laufzeit höchst zufriedenstellend simulieren.“

Den Fahrzeugaufbau hat die Speiser GmbH in St. Pölten realisiert. Der maßgeschneiderte Kofferaufbau in Stahl-Sandwich Bauweise mit Ladebordwand bietet die perfekte Mischung aus Stabilität und Leichtigkeit für höchste Zuladung.

Markus Doppler, Fuhrparkleiter bei SONNENTOR Kräuterhandels GmbH: „Im Pkw Bereich setzen wir seit Jahren auf elektrisch angetriebene Fahrzeuge, die in den passenden Anwendungsbereichen ausgezeichnet funktionieren. Der Schritt nun auch in einen rein elektrisch angetriebenen Lkw zu investieren, lag also auf der Hand.“

Auch die pragmatischen Vorteile im täglichen Betrieb weiß Doppler zu schätzen: „Hier im Waldviertel lieben wir die Ruhe, aus der wir alle unsere Kraft schöpfen. Genau diese Ruhe bringt der Neuzugang jetzt vor allem für unsere Nachbarn. Auch wenn der Lkw hier am Standort kaum Kilometer zurücklegt, da unsere Hallen in unmittelbarer Nähe mit nicht einmal 200 Meter Distanz liegen, sind dafür die Rangiertätigkeiten umso intensiver.“

Auch die Anforderung an die Reichweite kann der D 2.1 E-Tech dank seiner Batteriekapazität von 265 kWh und damit einer realistischen Reichweite von 200 Kilometern erfüllen. Zwei neu installierte 180 kW Lkw-Schnellladesäulen sorgen für eine flotte Zwischenladung, falls die Schicht doch einmal länger dauert. Die Ladeleistung des Renault D 2.1 ist elektronisch auf 150 kW begrenzt, je nach Ladezustand ist er damit binnen kürzester Zeit wieder voll aufgeladen.

## ■ Regional unterwegs

Auf seinen planmäßigen Routen durchs Waldviertel geht dem Renault Truck D 2.1 E-Tech nie die Energie aus. Sein Wechselstrom-Synchronmotor liefert 130 kW Dauerleistung und bis zu 185 kW Spitzenleistung. 425 Nm Drehmoment sorgen für den nötigen Vortrieb des 16 Tonners.

Auch der Fahrer Gerhard Dornhackl hat die Vorzüge des elektrischen Fahrens bereits erkannt und formuliert es nach seinen ersten Touren so treffend: „Nicht einmal die Katzen fühlen sich durch den flüsterleisen Renault gestört und bleiben seelenruhig auf der Straße sitzen.“

Mit dem neuen Renault Truck D E-Tech spart SONNENTOR ab sofort 7.000 Liter Diesel im Jahr bei einer Kilometerleistung von 35.000. Das entspricht 22 Tonnen CO<sub>2</sub>eq.

## Bildtexte

1: Die Sonne lacht mit Gerhard Leutgeb, Geschäftsführer SONNENTOR Kräuterhandels GmbH, und Dragan Gajic, Verkaufsdirektor Renault Trucks Österreich, bei der offiziellen Übergabe des Renault Truck D 2.1 E-Tech um die Wette.

2: Team Renault Trucks Österreich und Team SONNENTOR Kräuterhandels GmbH.

3: Gerhard Dornhackl, Fahrer des E-Lkw, betankt den Renault Truck D 2.1 E-Tech bei der hauseigenen E-Tankstelle.

4: Hinter dieser Abdeckung verbergen sich 2 von 4 der 66 kWh starken Traktionsbatterien.

5: Der Renault Truck D 2.1 E-Tech vor der Aufbau Firma Speiser GmbH in St. Pölten.

## Über Renault Trucks

Aufbauend auf dem Erbe von mehr als einem Jahrhundert französischem Lkw-Know-how bietet Renault Trucks Transportprofis eine Reihe von Fahrzeugen (von 3,1 bis 60 Tonnen) und Dienstleistungen, die auf die Segmente Verteilerverkehr, Bauwesen und Fernverkehr zugeschnitten sind. Die Fahrzeuge von Renault Trucks sind robust, zuverlässig und verbrauchen wenig Kraftstoff, wodurch sie eine höhere Produktivität und eine bessere Kontrolle der Betriebskosten ermöglichen. Renault Trucks vertreibt und wartet seine Fahrzeuge über ein Netz von mehr als 1.500 Servicestellen auf der ganzen Welt. Die Entwicklung und Montage von Renault Trucks-Fahrzeugen sowie die Produktion der meisten Komponenten erfolgen in Frankreich.

Renault Trucks ist Teil der Volvo-Gruppe, einem der weltweit führenden Hersteller von Lastkraftwagen, Reisebussen, Bussen, Baumaschinen sowie Industrie- und Schiffsmotoren. Der Konzern bietet auch umfassende Finanzierungs- und Servicelösungen an. Die Volvo-Gruppe beschäftigt rund 95.000 Mitarbeiter, hat Produktionsstätten in 19 Ländern und verkauft ihre Produkte in mehr als 190 Märkten. Im Jahr 2021 belief sich der Umsatz des Volvo-Konzerns auf 34 Milliarden Euro (372 Milliarden schwedische Kronen). Die Volvo-Gruppe ist ein börsennotiertes Unternehmen mit Sitz in Göteborg, Schweden. Die Volvo-Aktien sind an der Stockholmer Börse Nasdaq notiert.

---

**Für weitere Informationen  
kontaktieren Sie bitte:**

**Mag. (FH) Katharina Sobota**  
katharina.sobota@renault-trucks.com

---