



PRESSEMITTEILUNG

AUGUST 2022

KREISLAUFWIRTSCHAFT: RENAULT TRUCKS KÜNDIGT DIE ERRICHTUNG EINER USED PARTS FACTORY AN

Um den Verbrauch natürlicher Ressourcen und die Umweltauswirkungen seiner Lkw zu verringern, unternimmt Renault Trucks weitere Schritte zur Umstellung seiner industriellen Aktivitäten auf einen kreislaufwirtschaftlichen Ansatz. Die Renault Trucks Used Parts Factory ist der logische nächste Schritt nach der Wiederverwendung und Aufarbeitung gebrauchter Lkw in der Used Trucks Factory in Bourg-en-Bresse und im Werk in Limoges. In dieser Industrieanlage in Vénissieux werden künftig die Lkw der Marke zerlegt und ihre Teile wiederverwendet.

In den vergangenen fünf Jahren hat Renault Trucks in die Kreislaufwirtschaft investiert und dabei einen dreigleisigen Ansatz verfolgt, der in der Regeneration, der Wiederverwendung und dem Recycling gebrauchter Lkw besteht.

Renault Trucks führt zahlreiche Initiativen durch, um die Lebensdauer der verkauften Fahrzeuge zu verlängern. So werden in der Used Trucks Factory gebrauchte Lkw nach strengen industriellen Verfahren aufgearbeitet, im Aufbereitungszentrum in Lyon werden die Fahrzeuge auf den neuesten Stand der Technik gebracht, und es werden auch gebrauchte Sondermodelle zum Verkauf angeboten.

Um seinen Plan weiter voranzutreiben, hat der Hersteller die Gründung der Used Parts Factory angekündigt, einer Industrieanlage, die ausschließlich dem Recycling von Lkw und der Wiederverwendung der daraus gewonnenen Teile und Rohstoffe gewidmet ist. Die Initiative stützt sich auf eine vorläufige Machbarkeitsstudie, die Renault Trucks in Zusammenarbeit mit dem Spezialisten Indra Automobile Recycling und der französischen Umwelt- und Energiemanagementagentur ADEME im Jahr 2020 durchgeführt hat.

■ **Used Parts Factory: Recycling von ausgemusterten Lkw**

Renault Trucks hat angekündigt, dass das Unternehmen das Recycling von Altfahrzeugen und die Wiederverwendung von Ersatzteilen in Angriff nehmen will und eröffnet dazu eine spezielle Anlage im Herzen seines Werks Produktionsstätte in Lyon-Vénissieux. In dieser 3.000 m² großen Anlage, die so nah wie möglich am Logistikzentrum errichtet wird, werden gebrauchte Renault Trucks-Fahrzeuge mit hoher Laufleistung sowie einige Teile, die noch ein erhebliches Wiederverwendungspotenzial haben, bearbeitet. Die Fahrzeuge von Renault Trucks und ihre Komponenten sind für eine Lebensdauer von über 1,5 Millionen Kilometern ausgelegt.

Ausgediente Renault Trucks werden in der Used Parts Factory demontiert. Die Mitarbeiter bauen die Komponenten aus, die zuvor als wiederverwendbar eingestuft wurden (Motor, Getriebe, Kabine, Kraftstofftank, Stoßstangen, Abweiser usw.). Nach dem Ausbau der für die Wiederverwendung bestimmten Teile werden die anderen Komponenten recycelt. Die Schienen werden z. B. zerschnitten und an eine nahe gelegene Gießerei geliefert. Das aus den Teilen gewonnene Metall wird für die Herstellung eines neuen Fahrzeugs verwendet.

Die zur Wiederverwendung bestimmten Komponenten werden in einem nächsten Schritt überprüft, gereinigt und zum Zwecke der Referenzierung und Rückverfolgbarkeit gekennzeichnet. Diese recycelten Teile kommen dann in das nahegelegene Renault Trucks-Ersatzteillager und werden dort genauso wie die neuen Originalteile gelagert.

■ **Used Trucks by Renault Trucks: ein Angebot des Herstellers an gebrauchten Ersatzteilen**

Wiederverwendete Teile werden – wie auch neue Ersatzteile - unter dem Label „Used Parts by Renault Trucks“ (Renault Trucks-Gebrauchteile) vermarktet und den Händlern über das E-Commerce-Portal des Herstellers für Ersatzteile zur Verfügung gestellt. Für diese gebrauchten Ersatzteile gilt eine Herstellergarantie, und ihre Kosten sind im Vergleich zu neuen Ersatzteilen deutlich niedriger.

Im Bereich der Gebrauchteile für seine alten Fahrzeugbaureihen setzt Renault Trucks seine Zusammenarbeit mit Indra Automobile Recycling fort und bietet seinem Händlernetz eine Reihe von Teilen an, die aus den Demontagearbeiten des Recyclingspezialisten stammen.

Dieses neue Angebot ist eine Fortführung des von Renault Trucks eingeschlagenen Wegs zur CO₂-Neutralität sowie eine Antwort auf den Mangel an Komponenten und Rohstoffen, der die gesamte Industrie betrifft.

Über Renault Trucks

Aufbauend auf dem Erbe von mehr als einem Jahrhundert französischem Lkw-Know-how bietet Renault Trucks Transportprofis eine Reihe von Fahrzeugen (von 3,1 bis 60 Tonnen) und Dienstleistungen, die auf die Segmente Verteilerverkehr, Bauwesen und Fernverkehr zugeschnitten sind. Die Fahrzeuge von Renault Trucks sind robust, zuverlässig und verbrauchen wenig Kraftstoff, wodurch sie eine höhere Produktivität und eine bessere Kontrolle der Betriebskosten ermöglichen. Renault Trucks vertreibt und wartet seine Fahrzeuge über ein Netz von mehr als 1.500 Servicestellen auf der ganzen Welt. Die Entwicklung und Montage von Renault Trucks-Fahrzeugen sowie die Produktion der meisten Komponenten erfolgen in Frankreich.

Renault Trucks ist Teil der Volvo-Gruppe, einem der weltweit führenden Hersteller von Lastkraftwagen, Reisebussen, Bussen, Baumaschinen sowie Industrie- und Schiffsmotoren. Der Konzern bietet auch umfassende Finanzierungs- und Servicelösungen an. Die Volvo-Gruppe beschäftigt rund 95.000 Mitarbeiter, hat Produktionsstätten in 19 Ländern und verkauft ihre Produkte in mehr als 190 Märkten. Im Jahr 2021 belief sich der Umsatz des Volvo-Konzerns auf 34 Milliarden Euro (372 Milliarden schwedische Kronen). Die Volvo-Gruppe ist ein börsennotiertes Unternehmen mit Sitz in Göteborg, Schweden. Die Volvo-Aktien sind an der Stockholmer Börse Nasdaq notiert.

**Für weitere Informationen
kontaktieren Sie bitte:**

Mag. (FH) Katharina Sobota
katharina.sobota@renault-trucks.com
