



PRESSEMITTEILUNG

Januar 2023

Mit E-Lastwagen das Nordkapp im Winter erreicht

Am 6. Januar war es geschafft: Zwei rein elektrisch betriebene Renault Trucks-Nutzfahrzeuge mit vier Fahrern der Thomann Nutzfahrzeuge AG (Schmerikon) kamen im Rahmen der eNordkappChallenge 2022/23 am ersehnten Ziel an. «Ein großartiges Gefühl», sagt Fahrer Erich Hofmann.

Challenge-Organisator Peer A. Haupt aus Küsnacht zeigt sich beeindruckt: «Die beiden Thomann-Zweierteams haben fahrerisch und organisatorisch Großes geleistet und zudem bewiesen, was bereits heute mit E-Trucks und E-Transportern möglich ist».

Rund 7'200 Kilometer Fahrstrecke gemeistert

Die Thomann-Teams waren seit Bestehen der Challenge die ersten Teilnehmer mit Nutzfahrzeugen. Nach einem Jahr intensiver Planungen und den durch Renault Trucks unterstützten Fahrzeug-Vorbereitungen erfolgte der offizielle Challenge-Start am 27. Dezember 2022 in Flensburg. Die Zahl von ca. 7.200 km beinhaltet die Gesamtstrecke Schmerikon – Nordkapp retour, denn die Fahrzeuge mussten zuerst den Startort erreichen und am Ende in die Schweiz heimkehren.

Ladeinfrastruktur als Herausforderung

Das Truckteam war mit dem Renault Trucks Modell «E-Tech D Wide» mit 264 kWh unterwegs, das Transporterteam mit einem Renault Trucks «E-Tech Master» mit 52 kWh. Wie erwartet erwies sich das Batterielade-Management als anspruchsvoll. «Zum Beispiel konnten kleine Ladepunkte den Transporter laden, nicht aber den LKW mit seinen 600V-Traktionsbatterien», erzählt Fahrer Mario Speck. «Zum Glück bietet der «E-Tech D Wide» auch AC-Ladung mit Typ2-Stecker und OnBoard-Ladegerät», sagt sein Kollege Theo Widmer. Zudem stießen die Fahrer auf Meldungen wie etwa «Ladepunkt nicht betriebsbereit» oder auf die Tatsache, dass sich die Sprache des Displays nicht umstellen ließ. Mit Flexibilität und teilweise etwas Suchaufwand konnten die Teams jedoch immer Lösungen für das E-Tanken finden. In Norwegen haben die Fahrer beobachtet, dass viele Einheimische den LKW an der Ladesäule bestaunten und erklärten, noch nie einen E-Truck gesehen zu haben. Das in einem Land mit eigenem Strom, der zu 99% aus erneuerbaren Energiequellen stammt. Auf der Fahrt bei tiefen Temperaturen die Heizung zugunsten der Reichweite zu drosseln, war übrigens nicht die beste Idee, bildete sich doch auf der Innenseite der Seitenscheiben bisweilen eine dicke Eisschicht ...

Raclette im Truck und andere Erlebnisse

Das Abenteuer dieser Expedition brachte den vier Thomann-Fahrern mannigfache Erlebnisse. Das Bestaunen von Nordlichtern, frisch eingeschneite Landschaften im Scheinwerferlicht, faszinierende Sonnenuntergänge oder die Sichtung von Elchen gehören dazu. Auf der anderen Seite können das Schlafmanko, Tage mit durchwegs geschlossenen Tankstellen und Restaurants, Schrittempo bei Sturm oder das Wegschaufeln von Schneemassen erwähnt werden. «Ein Raclette im Truck am Nordkapp hatte ich mir fest vorgenommen – und es wurde leckere Wirklichkeit», berichtet Patrik Morgenthaler, mit seinen 18 Jahren der jüngste Thomann-Fahrer.

Serienmässig hergestellte Nutzfahrzeuge mit zuverlässiger Qualität

Einmal mehr konnte der Hersteller Renault Trucks damit die sehr hohe Qualität der im Werk Blainville (Frankreich) hergestellten E-Trucks belegen. Tiefste Minustemperaturen, starke Regenfälle und sehr herausfordernde Straßenoberflächen konnten den Fahrzeugen nichts anhaben. Ohne technischen Unterbruch konnten die 7.200 km gemeistert werden.

Ermutigender Challenge-Abschluss

Mit der Ankunft in Hamburg wurde die Expedition am 14. Januar erfolgreich vollendet. Die Fahrzeuge sind nun auf dem Landweg zurück in der Schweiz und werden am Kick-Off-Meeting der Renault Trucks (Schweiz) AG am 26.1.2023 einer breiten Öffentlichkeit vorgestellt werden.

ÜBER RENAULT TRUCKS

Der französische Lkw-Hersteller Renault Trucks bietet seit 1894 professionelle Transportlösungen an, vom leichten Nutzfahrzeug bis zur schweren Zugmaschine. Renault Trucks engagiert sich für die Energiewende und bietet kraftstoffsparende Fahrzeuge und eine komplette Palette von 100% elektrischen Lkw an, deren Lebensdauer durch ein Konzept der Kreislaufwirtschaft verlängert wird.

Renault Trucks ist Teil der Volvo Gruppe, einem der weltweit führenden Hersteller von Lkw, Bussen, Baumaschinen sowie Industrie- und Schiffsmotoren. Die Gruppe bietet auch umfassende Finanzierungs- und Servicelösungen an.

Die wichtigsten Zahlen:

- 9.450 Beschäftigte weltweit
- 4 Produktionsstandorte in Frankreich
- 1.400 Verkaufs- und Servicestellen weltweit
- 54.000 verkaufte Fahrzeuge im Jahr 2021

**Für weitere Informationen
kontaktieren Sie bitte:**

Mag. (FH) Katharina Sobota
katharina.sobota@renault-trucks.com