



**RENAULT
TRUCKS**



PRESSEMITTEILUNG

April 2023

Kühne+Nagel setzt 23 Renault Trucks Elektro Lkws für einen nachhaltigeren Straßentransport ein

Zwei wichtige Akteure des Straßentransports, die sich einem CO₂ freien Straßengüterverkehr verschrieben haben:

- Bis 2030 sollen 60% emissionsarmer Fahrzeuge in der Flotte von Kühne+Nagel global zum Einsatz kommen.
- Ab 2040 wird Renault Trucks nur noch Lkws auf den Markt bringen, die zu 100% ohne fossile Energieträger betrieben werden.

Die Flotte von Kühne+Nagel in Frankreich erhält nun 23 Elektro Lkws von Renault Trucks (16 t) für einen kohlenstoffarmen und geräuscharmen Transport.

Das international führende Transport- und Logistikunternehmen Kühne+Nagel hat die ersten 23 elektrischen Renault Trucks Transporter für den Straßengüterverkehr in Frankreich erhalten. Xavier Léger (Generaldirektor Road Logistics bei Kühne+Nagel Frankreich) wurden zu diesem feierlichen Anlass von Christophe Martin (Generaldirektor von Renault Trucks Frankreich) am Standort Villefranche-sur-Saône (Frankreich) die Schlüssel übergeben.

Zwei wichtige Akteure im Transportwesen setzen sich für eine nachhaltigere Zukunft ein

Kühne+Nagel und Renault Trucks haben sich den globalen Vorgaben der CO₂-Neutralität verschrieben und richten daher ihre Ziele an wissenschaftlich fundierten Reduktionszielen für Treibhausgasemissionen (*Science Based Target - SBTi*) aus.

Kühne+Nagel möchte daher zur Senkung der CO₂-Emissionen bis 2030 die Anzahl seiner Elektrofahrzeuge erhöhen. Mit diesem Schritt kommt das Unternehmen dem baldigen Verbot von Fahrzeugen mit einem sehr hohen Schadstoffausstoß in französischen Städten zuvor.

Xavier Léger äußert sich zum Engagement von Kühne+Nagel bei der Elektrifizierung seiner Transportflotte: „Unser großes Netzwerk besteht aus 56 Niederlassungen in ganz Frankreich, wobei es zahlreiche kurze und mittellange Strecken gibt, die sich für Elektrofahrzeuge eignen. Der Wandel unserer Modelle in den Bereichen Energie und Umwelt stellt eine große Herausforderung für uns alle dar. Als einer der größten Akteure im Transportwesen sind wir stolz darauf, unseren Teil zu einer Reduzierung der durch den Verkehr verursachten Emissionen unserer Kunden beizutragen.“

Beim Übergang zu einem kohlenstoffarmen Fernverkehr gilt es zwar noch technologische Herausforderungen zu meistern, Kühne+Nagel setzt aber bereits rund 60 mit hydrierten Pflanzenölen (HVO) betriebene LKWs ein. Dank dieser Übergangstechnologien können die Kohlenstoffemissionen im Straßenverkehr laut der französischen Umwelt- und Energieagentur ADEME (Agence de l'Environnement et de la Maitrise de l'Energie) bereits jetzt um bis zu 83% gesenkt werden.

Renault Trucks - der Marktführer für Elektromobilität in Frankreich - hat schon damit begonnen, sein gesamtes Unternehmen und Angebot vor allem durch die Elektrifizierung aller Fahrzeugreihen zu transformieren. Bis 2030 möchte der Hersteller 50% seines Absatzvolumens mit 100% emissionsfreien Elektrofahrzeugen erzielen. Ab 2040 wird Renault Trucks dann nur noch Lkws auf den Markt bringen, die zu 100% frei von fossilen Brennstoffen sind.

„Es erfüllt uns mit Stolz, Kühne+Nagel mit unseren 23 Renault Trucks E-Tech D Lkws bei dessen Energiewende zu unterstützen. Wir haben aber darüber hinaus eng mit Kühne+Nagel bei der Schaffung eines emissionsfreien Fuhrparks zusammengearbeitet: von der Studie und der Bedarfsanalyse bis hin zur Überwachung der Umsetzung und des Betriebs“, so Christophe Martin, Generaldirektor von Renault Trucks Frankreich. „Mit der Nutzung dieser in Frankreich hergestellten, 100%-igen elektrischen Fahrzeuge hat Kühne+Nagel die Möglichkeit, seine Aktivitäten unter Beibehaltung der Reichweite und der Nutzlast fortzuführen. Dabei können die Innenstädte - ungeachtet der dort geltenden Einschränkungen oder Vorschriften – weiterhin angefahren werden, und zwar ohne direkte CO₂-Emissionen oder Lärmbelästigung.“

Eine jährliche Reduzierung um 730 Tonnen CO₂

In der von Kühne+Nagel gewählten Konfiguration verfügen die 23 Renault Trucks E-Tech D mit 16 t Gewicht über eine Ladekapazität von 18 bzw. 21 Paletten. Sie sind mit fünf 66 kWh-Batteriepaketen ausgestattet mit einer möglichen Reichweite von 235 km mit einer einzigen Ladung am Ende der Lebensdauer des Fahrzeugs.

Diese an acht Kühne+Nagel-Standorten in Frankreich eingesetzten Elektro Lkws, werden durchschnittlich 180 km pro Tag zurücklegen. So kann der Spediteur seine CO₂-Emissionen jährlich um 730 Tonnen senken. Zur Erhöhung der Sicherheit des Fahrers und der Verkehrsteilnehmer, ließ Kühne+Nagel alle Elektro-Lkws mit jeweils zwei Kameras sowie vier Sensoren ausstatten.

Technische Besonderheiten der 23 Renault Trucks E-Tech D von Kühne+Nagel:

- zulässiges Gesamtgewicht: 16 Tonnen.
- technisch zulässige Gesamtmasse: 16,7 Tonnen.
- Nutzlast:
 - Modell Kastenwagen + Ladebordwand 18 Paletten: 5 880 kg
 - Modell Kastenwagen + Ladebordwand 21 Paletten: 5 560 kg
- Radstand :
 - Modell Kastenwagen + Ladebordwand 18 Paletten : 5 300 mm
 - Modell Kastenwagen + Ladebordwand 21 Paletten : 5 600 mm
- Elektromotor mit einer Gesamtleistung von 185 kW (Dauerleistung 130 kW)
- Maximales Drehmoment des Elektromotors: 425 Nm
- Zweiganggetriebe
- Energiespeicher: 5 Lithium-Ionen-Batterien mit jeweils 66kWh = 330 kWh insgesamt.
- Onboard-Ladegerät 22 kW (Wechselstrom); kompatibel mit Schnellladung 150 kW (Gleichstrom)
- Tatsächliche Reichweite: 235 km (mögliche Reichweite zum Ende der Batteriebensdauer)

ÜBER KÜHNE+NAGEL

Die Kühne+Nagel-Gruppe zählt zu den größten Logistikunternehmen weltweit und beschäftigt mehr als 80 000 Mitarbeiter an fast 1 300 Standorten in über 100 Ländern. Es ist in den Bereichen maritime Logistik, Luftlogistik, Straßenlogistik sowie Kontraktlogistik - mit einem besonderen Schwerpunkt auf integrierten Logistiklösungen - tätig und verfügt über eine starke Marktposition.

Mehr Informationen unter: <https://at.kuehne-nagel.com/>

ÜBER RENAULT TRUCKS

Der französische Lkw-Hersteller Renault Trucks bietet seit 1894 professionelle Transportlösungen an, vom leichten Nutzfahrzeug bis zur schweren Zugmaschine. Renault Trucks engagiert sich für die Energiewende und bietet kraftstoffsparende Fahrzeuge und eine komplette Palette von 100% elektrischen Lkw an, deren Lebensdauer durch ein Konzept der Kreislaufwirtschaft verlängert wird.

Renault Trucks ist Teil der Volvo Gruppe, einem der weltweit führenden Hersteller von Lkw, Bussen, Baumaschinen sowie Industrie- und Schiffsmotoren. Die Gruppe bietet auch umfassende Finanzierungs- und Servicelösungen an.

Die wichtigsten Zahlen:

- **9.450 Beschäftigte weltweit**
- **4 Produktionsstandorte in Frankreich**
- **1.400 Verkaufs- und Servicestellen weltweit**
- **54.000 verkaufte Fahrzeuge im Jahr 2021**

**Für weitere Informationen
kontaktieren Sie bitte:**

Mag. (FH) Katharina Sobota
katharina.sobota@renault-trucks.com