



**RENAULT
TRUCKS**



PRESSEMITTEILUNG

Juni 2023

Renault Trucks mit digitalisiertem Führerhaus sowie verbesserten Sicherheitsvorrichtungen bei seinen exklusiven Baureihen

Der Fokus liegt auf dem Wohlbefinden und der Sicherheit der Fahrer: Die Lkw der exklusiven Baureihen Renault Trucks T, T High, C & K präsentieren sich stark verbessert. Die Innenausstattung des Führerhauses wurde im Hinblick auf mehr Komfort sowie eine effizientere Ergonomie optimiert. Die Renault Trucks Lkw wurden außerdem mit fortschrittlichen Fahrerassistenztechnologien für eine erhöhte Sicherheit auf den Straßen ausgestattet. Diese Funktionen gibt es auch für die 100%igen Elektromodelle Renault Trucks E-Tech T & C.

Im Sinne einer steten Verbesserung seiner Fahrzeuge bietet Renault Trucks den Fahrern eine immer sicherere, funktionellere und komfortablere Arbeitsumgebung. Der Hersteller stattet daher seine exklusiven Baureihen Renault Trucks T, T High, C & K mit neuen Sicherheitsvorrichtungen aus und sorgt dank einer überarbeiteten Ausstattung des Fahrerhauses für zusätzlichen Komfort - sowohl beim Fahren als auch während der Fahrpausen. Bei den seit kurzem vermarkteten Renault Trucks E-Tech T & C Modellen werden diese Technologien nun auch angeboten.

Optimierter Fahr- und Lebenskomfort in den LKW

Die Fahrer verfügen nun im Innenraum über eine optimierte Ausstattung für eine noch angenehmere Umgebung, die Ergonomie, Lebenskomfort im Lkw sowie Produktivität vereint.

Im Armaturenbrett befindet sich ein neues, verstellbares, digitales 12 Zoll Hauptdisplay. Zusätzlich zu diesem Display gibt es einen zweiten 9 Zoll Multifunktions Touchscreen. Dieser ist mit einer intuitiven Android-Auto-Oberfläche für einen schnellen Zugriff auf Anwendungen ausgestattet. Der Fahrer kann dabei mit Hilfe von Lenkrad-Bedientasten die Funktionen des Hauptdisplays und des Zweitdisplays - einschließlich der Anruf- und Musikverwaltung – auf sichere Weise aktivieren. Auf dem Bildschirm werden sowohl die Navigationshilfe für ein einfacheres Fahren als auch die Kamerabilder angezeigt. Es gibt zudem die Möglichkeit, die Fahrzeuge mit einem Induktionsladegerät für Handys auszustatten.

Das Lenkrad kann für einen maximalen Fahrkomfort auch mit Leder bezogen werden. Die Sitze und das Armaturenbrett der Renault Trucks T, T High, C & K können auf Wunsch auch individuell gestaltet werden: Textil und/oder Leder für die Sitze; klassisch oder kompakt, anthrazitgrau oder schwarz und rot für das Armaturenbrett. Bei den Elektro-Modellen Renault Trucks E-Tech T & C gibt es außerdem eine spezielle blaue und rote Lackierung.



Die Renault Trucks T, T High, C & K sowie der Renault Trucks E-Tech T & C haben eine Lenksäule mit einem 3-Achsen-Einstellbereich. So hat der Fahrer die Möglichkeit, die für ihn - hinsichtlich seiner Körperform, Lkw-Einsatzes und sogar persönlicher Vorlieben - geeignetste Sitzposition auszuwählen. Mit Hilfe eines Fußschalters wird die Lenksäule verstellt und gleichzeitig die Position und Neigung des Lenkrads eingestellt. Durch die Einstellung mittels beider Hände am Lenkrad und der sofortigen Verriegelung können Präzision und Sicherheit gewährleistet werden.

Modernste Fahrerassistenzsysteme

Die Lkw der exklusiven Baureihe von Renault Trucks sind mit den neuesten Fahrerassistenztechnologien sowie den leistungsfähigsten Notbremsvorrichtungen ausgestattet. Die Priorität liegt dabei stets auf der Sicherheit des Fahrers, seiner Ladung sowie der Verkehrsteilnehmer.

Rund um das Fahrzeug angebrachte Radarsensoren und Kameras sorgen für ein vergrößertes Sichtfeld des Fahrers. Dadurch werden die Sicherheit der Verkehrsteilnehmer, ein einfacheres Manövrieren sowie ein verringertes Unfallrisiko sichergestellt. Optional können zur besseren Überwachung der Umgebung des Lkw, seiner Ladung oder des Sattelauflegers beim Andocken bis zu fünf Kameras hinzugefügt werden.

Der Fahrer wird automatisch über den Reifendruck des LKW und des Anhängers informiert und erhält bei eventuellen Abweichungen eine Warnmeldung, wodurch man einem übermäßigen Kraftstoffverbrauch oder Reifenplatzen zuvorkommen kann. Die Lkw sind außerdem mit einem intelligenten Geschwindigkeitsassistenten (ISA - Intelligent Speed Assistance) ausgestattet: Die Kamera überwacht die einzuhaltende Geschwindigkeit und warnt den Fahrer bei zu schnellem Fahren, um so Unfälle oder Strafzettel zu vermeiden.

Bei den Modellen Renault Trucks T, T High, C & K kann für eine maximale Sicherheit auch ein Fahrerairbag in Verbindung mit einem Gurtstraffer hinzugefügt werden (bei den Renault Trucks E-Tech T & C bereits serienmäßig angeboten).

Die Fahrzeuge können für eine kraftstoffsparende und somit CO₂-arme Fahrweise auf die Gangschaltstrategie Optivision Map Based zurückgreifen. Hierbei werden topografische Daten genutzt und während der Fahrt an den Bordcomputer zur Optimierung der Gangschaltstrategie weitergegeben. In den Lkw sind zudem die Module Check und Map der Flottenmanagementlösung Optifleet von Renault Trucks serienmäßig eingebaut. Dies ermöglicht eine Steuerung und Optimierung des Fahrstils sowie eine effizientere Tourenplanung. Bei den Modellen Renault Trucks E-Tech T & C ist diese Funktion serienmäßig vorhanden.

ÜBER RENAULT TRUCKS

Der französische Lkw-Hersteller Renault Trucks bietet seit 1894 professionelle Transportlösungen an, vom leichten Nutzfahrzeug bis zur schweren Zugmaschine. Renault Trucks engagiert sich für die Energiewende und bietet kraftstoffsparende Fahrzeuge und eine komplette Palette von 100% elektrischen Lkw an, deren Lebensdauer durch ein Konzept der Kreislaufwirtschaft verlängert wird.

Renault Trucks ist Teil der Volvo Gruppe, einem der weltweit führenden Hersteller von Lkw, Bussen, Baumaschinen sowie Industrie- und Schiffsmotoren. Die Gruppe bietet auch umfassende Finanzierungs- und Servicelösungen an.

Die wichtigsten Zahlen:

- **9.450 Beschäftigte weltweit**
- **4 Produktionsstandorte in Frankreich**
- **1.400 Verkaufs- und Servicestellen weltweit**
- **59.000 verkaufte Fahrzeuge im Jahr 2022**

**Für weitere Informationen
kontaktieren Sie bitte:**

Mag. (FH) Katharina Sobota
katharina.sobota@renault-trucks.com
