



**RENAULT
TRUCKS**



PRESSEMITTEILUNG

Juni 2023

In der Praxis bewährt

Der erste in Österreich ausgelieferte Renault Trucks E-Tech D 2.1 steht seit mittlerweile einem Jahr bei der SONNENTOR Kräuterhandels GmbH in Sprögnitz im Waldviertel im Einsatz. Nach den ersten 16.000 rein elektrisch zurückgelegten Kilometern zieht Geschäftsführer Gerhard Leutgeb eine durchwegs positive Bilanz.

Die Idee war beispielgebend und hat sich, wie die letzten 12 Monate gezeigt haben, auch in der Praxis bewährt. Um die anfallenden innerbetrieblichen Transporte so umweltfreundlich wie möglich zu gestalten, hat die SONNENTOR Kräuterhandels GmbH in Sprögnitz im Waldviertel im Sommer 2022 den ersten in Österreich ausgelieferten Renault Trucks E-Tech D 2.1 in Betrieb genommen. Sein Hauptaufgabengebiet: werksinterne Transporte zum neuen Hochregallager, welches dank des innovativen Einsatzes von regionalen Betrieben aus Holz gefertigt wurde. „Diese Transporte mit einer Wegstrecke von gerade einmal 200 m sind wie geschaffen für einen Elektro-Lkw“, betont Geschäftsführer Gerhard Leutgeb.

Auch bei regionalen Transporten in seinem Element

Nach dem ersten Jahr hat sich der Zweiachser mit einer Nutzlast von exakt 7395 kg aber auch bei regionalen Einsätzen als verlässliches und umweltfreundliches Nutzfahrzeug erwiesen. Die Auslieferung der Waren führt den Elektro-Lkw bis in den Großraum Gmünd und Heidenreichstein. „Einige Male war unser Chauffeur mit dem Lkw auch schon in Wien. Die Gesamtstrecke von rund 200 km hat unser Renault Trucks E-Tech D 2.1 dabei ganz ohne Ladestopp unterwegs geschafft“, berichtet der Geschäftsführer aus der Praxis. Aktuell führt SONNENTOR rund 900 Produkte im Sortiment. Dabei liegt die Kernkompetenz bei Kräutern und Gewürzen, inklusive Tee, aber auch Sirupe und Kekse werden von Sprögnitz aus in über 50 Länder geliefert.

Optimale Lademöglichkeit

Das Lademanagement hat sich beim ersten Elektro-Lkw des Waldviertler Familienbetriebes ohnehin binnen kürzester Zeit eingespielt. Die vier Batteriepakete mit einer Nettoleistung von jeweils 66 kWh werden über die firmeneigene Ladestation mit einer Leistung von bis zu 140 kW „befüllt“. Den Öko-Strom dafür liefert eine leistungsstarke Photovoltaik-Anlage. „Durch diese für ein Elektro-Fahrzeug ausgesprochen zeitsparende Lademöglichkeit ist es nicht notwendig, Ladestopps im täglichen Arbeitsablauf extra einzuplanen.“

Auf der Kurzstrecke wird der erste Elektro-Lkw der SONNENTOR Kräuterhandels GmbH auch in den kommenden Jahren mehr als genug zu tun haben. Der Start für den Bauabschnitt 2 des neuen Logistikzentrums, durch den die internen Transporte hinfällig werden, ist frühestens in drei Jahren geplant. „Bis dahin wird unser Renault Trucks E-Tech D 2.1 wie bisher die innerbetrieblichen Transportaufgaben ganz ohne CO₂-Emissionen übernehmen“, hebt Geschäftsführer Gerhard Leutgeb hervor. Mit den zusätzlichen Transporten in der Region bzw. in die Bundeshauptstadt hilft der Elektro-Lkw tatkräftig dabei mit, pro Jahr nicht nur rund 7.000 l Diesel, sondern auch 22 Tonnen CO₂eq einzusparen.

ÜBER RENAULT TRUCKS

Der französische Lkw-Hersteller Renault Trucks bietet seit 1894 professionelle Transportlösungen an, vom leichten Nutzfahrzeug bis zur schweren Zugmaschine. Renault Trucks engagiert sich für die Energiewende und bietet kraftstoffsparende Fahrzeuge und eine komplette Palette von 100% elektrischen Lkw an, deren Lebensdauer durch ein Konzept der Kreislaufwirtschaft verlängert wird.

Renault Trucks ist Teil der Volvo Gruppe, einem der weltweit führenden Hersteller von Lkw, Bussen, Baumaschinen sowie Industrie- und Schiffsmotoren. Die Gruppe bietet auch umfassende Finanzierungs- und Servicelösungen an.

Die wichtigsten Zahlen:

- **9.450 Beschäftigte weltweit**
- **4 Produktionsstandorte in Frankreich**
- **1.400 Verkaufs- und Servicestellen weltweit**
- **59.000 verkaufte Fahrzeuge im Jahr 2022**

**Für weitere Informationen
kontaktieren Sie bitte:**

Mag. (FH) Katharina Sobota
katharina.sobota@renault-trucks.com
