



PRESSEMITTEILUNG

Oktober 2023

In guter Gesellschaft – weitere 25 Elektro Lkw für den Gastronomie-Großhändler Transgourmet

Der erste Elektro-Lkw im Fuhrpark des Gastronomie-Großhändlers Transgourmet bekommt Gesellschaft. Nach der Übernahme eines Renault Trucks E-Tech D 2.1 im heurigen Frühjahr folgt ein Paket mit weiteren 25 Renault Trucks Elektro-Modellen, die tatkräftig dabei mithelfen sollen, den CO₂ Ausstoß von Transgourmet in der Zustellung deutlich zu reduzieren.

Auf eins folgt fünfundzwanzig. Was jedem Mathematiker ein deutliches Kopfschütteln entlocken würde, hat im Fall des Fuhrparks des Gastronomie-Großhändlers Transgourmet durchaus seine Richtigkeit. Folgt doch auf den ersten, heuer im Frühjahr übernommenen Elektro-Lkw, ein Paket, das gleich 25 weitere Elektro-Modelle mit der Raute am Kühlergrill beinhaltet. Die Mission der umweltfreundlichen und geräuscharm agierenden Verteiler-Lkw ist ambitioniert. Transgourmets Ziel bis 2026 lautet, den spezifischen CO₂-Ausstoß pro ausgelieferter Tonne an Waren im Vergleich zum Jahr 2021 um 40 Prozent zu reduzieren. Bei einer km Leistung von 32.500 km pro Jahr verringert dabei jeder eingesetzten Elektro-Lkw den CO₂- Ausstoß pro Jahr um stolze 22 Tonnen. „22 Tonnen CO₂ entstehen bei der Verbrennung von 8.450 l Diesel. Darüber hinaus würde ein klassischer Lkw noch 420 l AdBlue für die Abgasreinigung benötigen“, erklärt Renault Trucks Projektleiter Elektromobilität Silvio Ive.

Gefragte Zustellservice

An Transportaufträgen mangelt es den 25 neuen Elektro-Lkw, die ab Frühjahr 2024 ausgeliefert werden, garantiert nicht. Schon jetzt nutzen 75 Prozent aller Transgourmet-Kunden die Möglichkeit, sich die bestellten Waren zustellen zu lassen. „Im Interesse einer optimalen Reichweite haben wir die Spezifikation der Fahrzeuge optimal an das Einsatzgebiet angepasst“, erklärt Renault Trucks Verkaufsdirektor Dragan Gajic. Am augenscheinlichsten wird diese Tatsache bei den verbauten Batteriekapazitäten, die 4x94 kWh betragen. In der Praxis sollen die neuen Fahrzeuge damit bis zu 200 km weit kommen, bis sie ihre Energievorräte wieder ergänzen müssen. Die Lieferzeiten der Elektrofahrzeuge sind bei Renault Trucks übrigens annähernd gleich wie die Lieferzeiten konventionell betriebener Modelle. „Durch die vollkommene Integration der Elektro-Lkw in den Produktionsprozess profitieren unsere Kunden von deutlich kürzeren Vorlaufzeiten“, weiß Renault Trucks Verkaufsdirektor Dragan Gajic.

Photovoltaik-Offensive

Um die bis 2026 auf geplante 100 Einheiten anwachsende Flotte an Elektro-Lkw mit umweltfreundlichem Öko-Strom versorgen zu können, hat man mit der Errichtung von großzügig dimensionierten Photovoltaikanlagen begonnen. Die Leistung der bereits bestehenden Anlagen liegt bei rund 2.000 kWp; das engagierte Ziel lautet, bis Ende 2024 14 von 16 Transgourmet und Transgourmet Cash&Carry Standorten mit Photovoltaikanlagen ausgestattet zu haben.

ÜBER TRANSGOURMET

Transgourmet Österreich GmbH ist der starke Großhandelspartner für Gastronomie, Hotellerie und Gewerbetreibende. Das traditionsreiche Unternehmen bietet seit 60 Jahren das Beste für die Gastronomie. Zehn Transgourmet-Standorte sowie vier Transgourmet Cash&Carry Märkte und der Großhandelsspezialist Riedhart in Tirol bieten die bewährte Kombination aus Abholmarkt und Zustellservice an. Transgourmet Kunden können aus einem rund 27.000 Artikel umfassenden Food- und Nonfood Sortiment wählen. Mit rund 1.800 Mitarbeitenden (2.100 MA inkl. Gastro Profi und Riedhart) erwirtschaftete Transgourmet Österreich 2022 einen Jahresumsatz von 750,7 Mio. Euro. Zum Gastronomie-Großhändler gehören auch die Premium Kaffeerösterei JAVAREI, der Wein- und Getränkefachgroßhandel Transgourmet Trinkwerk und die Premiummarke Transgourmet Cook sowie der Ethno-Spezialist Gastro Profi.

Mehr Informationen unter: www.transgourmet.at

Fotos © Bernhard Schramm für Transgourmet

ÜBER RENAULT TRUCKS

Der französische Lkw-Hersteller Renault Trucks bietet seit 1894 professionelle Transportlösungen an, vom leichten Nutzfahrzeug bis zur schweren Zugmaschine. Renault Trucks engagiert sich für die Energiewende und bietet kraftstoffsparende Fahrzeuge und eine komplette Palette von 100% elektrischen Lkw an, deren Lebensdauer durch ein Konzept der Kreislaufwirtschaft verlängert wird.

Renault Trucks ist Teil der Volvo Gruppe, einem der weltweit führenden Hersteller von Lkw, Bussen, Baumaschinen sowie Industrie- und Schiffsmotoren. Die Gruppe bietet auch umfassende Finanzierungs- und Servicelösungen an.

Die wichtigsten Zahlen:

- **9.450 Beschäftigte weltweit**
- **4 Produktionsstandorte in Frankreich**
- **1.400 Verkaufs- und Servicestellen weltweit**
- **54.000 verkaufte Fahrzeuge im Jahr 2021**

**Für weitere Informationen
kontaktieren Sie bitte:**

Mag. (FH) Katharina Sobota
katharina.sobota@renault-trucks.com