



**RENAULT
TRUCKS**

PRESSEMITTEILUNG

Februar 2024

Renault Trucks: Neue Logistikplattform in Lyon

Renault Trucks kündigt den Bau eines neuen Gebäudes mit positiver Energiebilanz an seinem Standort Lyon Saint-Priest an. Die Gesamtfläche beträgt mehr als 46.000 m² mit einer Investitionshöhe von insgesamt 132 Millionen Euro. Die voraussichtliche Eröffnung des Gebäudes – ein künftiges weltweites Ersatzteil-Vertriebszentrum der französischen Marke - ist für 2028 vorgesehen.

An seinem historischen Standort im Lyoner Vorort Saint-Priest stellt Renault Trucks seine Pläne für den Bau eines neuen globalen Ersatzteil-Vertriebszentrums vor, das anstelle der alten Anlagen errichtet wird. Die Gesamtinvestitionen für den Bau dieser neuen, hochmodernen Logistikplattform betragen 132 Millionen Euro. Als Teil der Volvo Group bekräftigt der französische Hersteller sein Engagement für nachhaltige Produktionsverfahren und bekennt sich gleichzeitig zur starken territorialen Verankerung von Renault Trucks in der Metropolregion Lyon.

Strategische Standortverlagerung und Betriebsoptimierung

Das derzeitige 100 Jahre alte Gebäude des Vertriebszentrums in Vénissieux erfüllt nicht mehr die ökologischen und betrieblichen Anforderungen der Logistikaktivitäten. Daher zog Renault Trucks sämtliche Optionen in Betracht, so auch die Verlagerung seiner Aktivitäten an einen anderen Standort. Bei der Suche nach dem künftigen Standort der Logistikplattform fiel die Wahl erneut auf Saint-Priest, wo sich derzeit bereits das Werk für die Achsen-Produktion befindet. Dieses Werk soll demnächst auch in die Nachbargemeinde Vénissieux - in unmittelbarer Nähe zur Motorenfabrik - umziehen. In den kommenden drei Jahren soll daher die Logistikplattform wieder auf dem Gelände der alten Fabrik angesiedelt werden, was aber zunächst den Abriss des bestehenden Gebäudes sowie eine Bodensanierung/-dekontamination erfordert.

Bei diesen Arbeiten gilt das Konzept der Netto-Null bei der Flächenneuanspruchnahme, d.h. es werden keine zusätzlichen Flächen bebaut werden.

In dem neuen Gebäude werden fast 500 MitarbeiterInnen beschäftigt sein und das 46.000 m² große, flexible und skalierbare Lager umfasst ein Standardlager, einen vollautomatisierten Bereich für Kleinteile sowie einen Bereich für die Batterielagerung.

Im zukünftigen, den höchsten Sicherheitsstandards entsprechenden Vertriebszentrum gibt es auch eine vollständige Trennung von Fußgänger-, LKW- und anderen Fahrzeugströmen. Die Priorität liegt insbesondere auf der Verbesserung der Ergonomie und des Arbeitskomforts der ArbeiterInnen. Hierbei soll auch auf den Einsatz von Robotern bei bestimmten Arbeitsschritten und bei der Optimierung der Regalsysteme zurückgegriffen werden. Die Entwicklung neuer Verfahren wird außerdem in enger Zusammenarbeit mit den MitarbeiterInnen erfolgen.

Ein 4.000 m² großer Bürobereich dient schließlich der Förderung der Zusammenarbeit sowie der Sicherstellung der betrieblichen Effizienz.

Ein Gebäude mit positiver Energiebilanz- ganz ohne fossile Energieträger

Mit diesem Projekt unterstreicht Renault Trucks sein Engagement zur Dekarbonisierung seiner industriellen Aktivitäten und es ist ein weiterer Schritt auf dem Weg zur Erzeugung erneuerbarer Energien.

Das neue Vertriebszentrum ist als Plusenergiegebäude konzipiert und mit Photovoltaikmodulen auf der gesamten Dachfläche zur Erzeugung von erneuerbarem Strom für den Eigenbedarf sowie den Bedarf der benachbarten Gebäude ausgestattet. Dies umfasst die Heizungsanlagen des Gebäudes, den Betrieb der Gabelstapler und das Aufladen von Elektrofahrzeugen. Fossile Energie wird hierbei nicht benötigt, da alle Anlagen des Gebäudes zu 100% mit dem selbst erzeugten erneuerbaren Strom betrieben werden.

Zur Verbesserung der Artenvielfalt und der Lebensqualität am Arbeitsplatz wird Renault Trucks am zukünftigen Standort darüber hinaus noch 400 Bäume pflanzen.

Zeitplanung des Projekts

- 2024: Beantragung der Baugenehmigung
- 2025: Aktivitätenverlagerung des Werks Ponts & Essieux nach Vénissieux mit anschließendem Abriss des bestehenden Gebäudes sowie einer Bodensanierung
- 2026: Baubeginn
- Ende 2027: Errichtung der Anlage
- Anfang 2028: Transfer der Aktivitäten
- Mitte 2028: Inbetriebnahme des neuen Vertriebszentrums

ÜBER RENAULT TRUCKS

Der französische Lkw-Hersteller Renault Trucks stellt Transportprofis seit 1894 Lösungen für nachhaltige Mobilität zur Verfügung - vom leichten Nutzfahrzeug bis hin zur Sattelzugmaschine. Renault Trucks engagiert sich im Bereich Energiewende und stellt Fahrzeuge mit kontrolliertem Kraftstoffverbrauch sowie eine komplette Palette von 100%igen Elektro-Lkw her. Das angewandte Kreislaufkonzept ermöglicht hierbei eine verlängerte Betriebsdauer.

Renault Trucks ist Teil der Volvo-Gruppe, einem der weltweit wichtigsten Hersteller von Lkw, Reise- und Autobussen, Baumaschinen sowie Industrie- und Schiffsmotoren. Die Gruppe bietet auch komplette Finanzierungs- und Servicelösungen an.

Die wichtigsten Zahlen:

- **9.450 Beschäftigte weltweit**
- **4 Produktionsstandorte in Frankreich**
- **1.400 Verkaufs- und Servicestellen weltweit**
- **59.000 verkaufte Fahrzeuge im Jahr 2022**

**Für weitere Informationen
kontaktieren Sie bitte:**

Mag. (FH) Katharina Sobota
katharina.sobota@renault-trucks.com