



Pressemitteilung

JUNI 2025

Kleuster und Renault Trucks präsentieren neues Lastenrad

Die zwischen Renault Trucks und Kleuster im Jahre 2022 begonnene Partnerschaft bereichert sich um ein weiteres Kapitel. Der Kleuster 350, ein für den intensiven Einsatz im städtischen Umfeld konzipiertes Elektro-Lastenrad, steht für das stete Bestreben, Logistikfachleuten nachhaltige Mobilitätslösungen anzubieten. Es handelt sich dabei um ein von Renault Trucks und Kleuster gemeinsam entwickeltes und von Renault Trucks hergestelltes Modell und vervollständigt die Kleuster-Lastenradreihe, die auch ein Teil des umfassenden Angebots an CO₂-freien Transportlösungen von Renault Trucks ist.

Die Fachleute im Bereich der Stadtlogistik stehen vor neuen Herausforderungen, wie beispielsweise dem stark wachsenden E-Commerce, der Forderung nach kürzeren Lieferzeiten, der steigenden Nachfrage nach Flexibilität sowie strengeren Umweltvorschriften. Der Kleuster 350 von Renault Trucks und Kleuster stellt eine weitere Lösung für die Herausforderungen der letzten Meile in urbanen Gebieten dar.

■ Ein Lastenrad für anspruchsvolle Einsätze

Entwickelt wurde der Kleuster 350 von den Renault Trucks-Forschungs- und Entwicklungsteams in Zusammenarbeit mit Kleuster und deren, in über zehn Jahren Erfahrung im Bereich professioneller Lastenräder erworbenen Know-how. Dieses neue, robuste und technisch optimierte Modell wurde gemäß den für Schwerlastfahrzeuge geltenden Anforderungen konzipiert:

- ein kettenloses Getriebe für einen reduzierten Wartungsaufwand und eine bessere Verfügbarkeit des Fahrzeugs;

- eine austauschbare Batterie („Swappable“) mit einer Reichweite von jeweils bis zu 35 km;
- Vorder- und Hinterradaufhängungen für einen besseren Komfort und Stabilität auf jedem Untergrund;
- ein kleiner Wendekreis (2,4 m) für eine hohe Wendigkeit im Stadtverkehr.

Die Gesamtbetriebskosten (*Total Cost of Ownership, TCO*) des Kleuster 350 sind aufgrund dieser technischen Neuerungen niedrig und stellen somit ein wesentliches Kriterium für Gewerbetreibende dar, die auf nachhaltige, rentable und für die Herausforderungen der letzten Meile geeignete Lösungen angewiesen sind.

Der Kleuster 350 ist normkonform (Norm EN 17860) und verfügt über zusätzliche, gemeinsam mit der UTAC - einer unabhängigen, technisch spezialisierten Prüfstelle in Frankreich zur Zertifizierung und Zulassung von Produkten im Automobilbereich - entwickelte Sicherheitsvorrichtungen. Dieses Modell wurde von Renault Trucks und Kleuster außerdem strengen sowie für Lastenräder bisher einzigartigen Dauertests unterzogen. Die Tests mit mehr als 30.000 Kilometern und 1.440 Betriebsstunden erfolgten im unabhängigen Testzentrum *Transpolis* und waren ein Beleg für die Zuverlässigkeit des Fahrzeugs unter intensiven Einsatzbedingungen.

■ Zwei Modelle für vielfältige Einsatzmöglichkeiten

Der Kleuster 350 ist in zwei Modellen mit einer Nutzlast von 150 bis 300 kg erhältlich.

- **Box 350:** Dieses ultrakompakte Modell weist eine hervorragende Manövrierfähigkeit und eine geschlossene Karosserie mit großem Fassungsvermögen auf und eignet sich ganz besonders für Lieferungen auf der letzten Meile, Kurierdienste, Lebensmittellieferungen, für Handwerker oder den inner- und außerbetrieblichen Transport.
- **Pick-up 350:** Dieses Modell ist mit einer offenen Ladefläche, einem System aus Bordwänden und ohne Werkzeug abnehmbaren Aufsatzwänden ausgestattet. Es kommt vor allem beim Materialtransport, technischen Interventionen, Grünflächenpflege, Stadtreinigung bzw. bei internen und standortübergreifenden Logistikdienstleistungen zum Einsatz.

Durch diese beiden neuen Modelle erweitert sich das Angebot an Elektro-Lastenrädern von Kleuster und es gibt nun insgesamt sieben Konfigurationen für die verschiedenen Branchen: Box Freegônes, Fridge Freegônes, Collecte Freegônes, Cleaner Freegônes, Pick-up Freegônes.

Renault Trucks und Kleuster arbeiten seit 2022 zusammen und nutzen ihr Know-how zur Ausarbeitung konkreter Lösungen im Bereich urbaner Logistik. Die Entwicklung der Kleuster-Lastenräder erfolgt in Frankreich, die Montage im Renault Trucks-Werk in Vénissieux und der Vertrieb über das Vertriebsnetzwerk des Herstellers.

Mit der Markteinführung dieses neuen Fahrzeugs setzt Renault Trucks seine Strategie für ein umfassendes Angebot an CO₂-neutralen Transportlösungen fort. Diese umfassen Lastenräder sowie 100% elektrisch betriebene Nutzfahrzeuge und Lkw und ermöglichen

es Gewerbetreibenden so ihren gesamten Logistikbedarf von der letzten Meile bis hin zum Regionalverkehr abzudecken.

Über Kleuster

Mit der Markteinführung des Elektro-Lastenrads von Kleuster im Jahre 2012 sollte Unternehmen und Kommunen ein effizientes Tool für deren Tätigkeiten im urbanen Kontext zur Verfügung gestellt werden. Ziel war eine zuverlässige, nachhaltige und rentable Lösung für die Mobilität in Städten unter Berücksichtigung der Probleme in urbanen Gebieten mit zunehmend eingeschränktem Zugang sowie der Herausforderungen im Logistikbereich auf der letzten Meile. Die Montage der Kleuster-Lastenräder erfolgt im Renault Trucks-Werk in Saint-Priest (Frankreich) und der Vertrieb seit 2022 über das Vertriebsnetzwerk des Herstellers. Sie sind in verschiedenen Ausführungen erhältlich (Kasten-, Kühl-, Pritschen- oder Mülllastenrad) und bereits mehr als 200 Gewerbetreibende sowie Entscheidungsträger im öffentlichen Sektor greifen darauf zurück.

Über Renault Trucks

Renault Trucks, der französische Lkw-Hersteller, bietet seit 1894 professionelle Transportlösungen an, vom elektrischen Lastenfahrzeug über leichte Nutzfahrzeuge bis hin zu schweren Zugmaschinen. Renault Trucks engagiert sich für die Energiewende und bietet kraftstoffsparende Fahrzeuge und eine komplette Palette von 100 % elektrischen Lkw an, deren Nutzungsdauer durch einen Ansatz der Kreislaufwirtschaft verlängert wird.

Renault Trucks ist Teil der Volvo-Gruppe, einem der weltweit führenden Hersteller von Lkw, Bussen, Baumaschinen sowie Industrie- und Schiffsmotoren. Der Konzern bietet auch umfassende Finanzierungs- und Servicelösungen an.

Die wichtigsten Zahlen:

- **9.400 Beschäftigte weltweit**
- **4 Produktionsstandorte in Frankreich**
- **1.500 Verkaufs- und Servicestellen weltweit**
- **57.000 verkaufte Fahrzeuge im Jahr 2024**

**Für weitere Informationen
kontaktieren Sie bitte:**

Mag. (FH) Katharina Sobota
katharina.sobota@renault-trucks.com
