



PRESSEMITTEILUNG

OKTOBER 2025

Renault Trucks führt kartographische Erfassung öffentlicher Ladestationen für Elektro-Lkw in Europa durch

Renault Trucks veröffentlicht auf seiner **Unternehmenswebseite** eine frei zugängliche Karte mit sämtlichen öffentlichen Ladestationen für Elektro-Lkw in Europa. Dank dieses praktischen Tools hat man einen klaren und aktuellen Überblick über das bereits bestehende sowie über das sich im Aufbau befindliche Netzwerk. Ein CO₂-freier Transport ist also kein bloßes Versprechen mehr, sondern Realität: Die entlang der Hauptverkehrsachsen verfügbaren Infrastrukturen ermöglichen somit auch einen effizienten Einsatz von Elektro-Lkw auf Langstrecken.

Ein leistungsfähiges, dichtes und zugängliches öffentliches Ladenetz entscheidet maßgeblich über den Erfolg der Energiewende im Straßengüterverkehr. Mit Hilfe der bereits vorhandenen bzw. derzeit entstehenden Infrastrukturen entlang der großen europäischen Korridore können Transportunternehmen so die Routen ihrer Elektro-Lkw auch über große Entfernungen hinweg problemlos planen.

Renault Trucks bietet auf dieser frei zugänglichen und regelmäßig aktualisierten Karte einen Überblick über fast 500 öffentliche und europaweit bereits existierende bzw. gerade eingerichtete Ladestationen für Lkw. Stand 30. September 2025 gibt es:

- 191 betriebsbereite Lkw-Ladestationen
- 157 betriebsbereite und Lkw-kompatible Tankstellen
- 135 geplante Lkw-Tankstellen

Diese Infrastruktur ermöglicht den Fahrern ein Aufladen ihrer Fahrzeuge während der vorgeschriebenen Pausen, ohne dass es dabei zu einem Produktivitätsverlust durch Verzögerungen kommt. Sie decken bereits die wichtigsten europäischen Transportkorridore ab:

- Der North Sea - Baltic-Korridor (Amsterdam – Warschau – 1200 km) über 13 Lkw-spezifische Ladestationen, davon 7 im Bau oder in Planung.
- Der Rhine-Alpine-Korridor (Rotterdam – Genua – 1240 km) 13 Stationen umfasst, darunter 3 im Aufbau.

Hinzu kommen Ladepunkte, die mit schweren Nutzfahrzeugen kompatibel sind, auch wenn sie nicht speziell für diese konzipiert wurden.

So kann in naher Zukunft ein vollständiges bzw. teilweises Aufladen mit Hilfe von Megaladegeräten innerhalb weniger Minuten erfolgen.

■ **Priorisierung öffentlicher Ladestationen zur stärkeren Nutzung von Elektro-Lkw**

Ein nachhaltiger Ausbau der Elektromobilität erfordert einen zügigeren Aufbau einer öffentlichen Ladeinfrastruktur für Lastkraftwagen. Mit Hilfe des gemeinsam mit den Partnern gegründeten Joint Ventures „Milence“ zum Aufbau eines europaweiten Netzes von Hochleistungsladestationen für Lkw und Busse, trägt die Volvo-Gruppe (der auch Renault Trucks angehört) so aktiv zu diesem Aufschwung bei.

Renault Trucks leistet mit dieser Karte einen wichtigen Beitrag für den Elektrotransport und unterstreicht so seine Vorreiterrolle bei der Energiewende. Es geht darum, mehr Sichtbarkeit zu schaffen, die Akteure zu bestärken und zu zeigen, dass ein CO₂-freier Verkehr auf den meisten großen europäischen Verkehrskorridoren bereits Realität ist.

Unter folgendem Link ist die Renault Trucks-Karte mit den Ladestationen für Elektro-Lkw abrufbar: [Stations publiques de recharge pour camions électriques en Europe: un réseau en forte croissance | Renault Trucks Corporate](#)

Über Renault Trucks

Der französische Lkw-Hersteller Renault Trucks stellt Transportprofis seit 1894 Lösungen für nachhaltige Mobilität zur Verfügung - vom leichten Nutzfahrzeug bis hin zur Sattelzugmaschine. Renault Trucks engagiert sich im Bereich Energiewende und stellt Fahrzeuge mit kontrolliertem Kraftstoffverbrauch sowie eine komplette Palette von 100%igen Elektro-Lkw her. Das angewandte Kreislaufkonzept ermöglicht hierbei eine verlängerte Betriebsdauer.

Renault Trucks ist Teil der Volvo-Gruppe, einem der weltweit wichtigsten Hersteller von Lkw, Reise- und Autobussen, Baumaschinen sowie Industrie- und Schiffsmotoren. Die Gruppe bietet auch komplette Finanzierungs- und Servicelösungen an.

Wichtige Kennzahlen

- 9 400 Beschäftigte weltweit
- 4 Produktionsstandorte in Frankreich
- 1 500 Verkaufs- und Servicestellen weltweit
- 57 000 verkaufte Fahrzeuge im Jahre 2024

**Für weitere Informationen
kontaktieren Sie bitte:**

Mag. (FH) Katharina Sobota
katharina.sobota@renault-trucks.com