



**RENAULT
TRUCKS**



PRESSEMITTEILUNG

NOVEMBER 2025

600 km Reichweite: Renault Trucks stellt seine Elektro-Langstrecken-Lkw vor

Renault Trucks stellt neue Versionen des Renault Trucks E-Tech T vor: den Renault Trucks E-Tech T 585 und den Renault Trucks E-Tech T 780, die mit einer einzigen Ladung 600 km weit fahren können.

Der Renault Trucks E-Tech T 780 wurde entwickelt, um die spezifischen Bedürfnisse von Spediteuren zu erfüllen, wobei der Renault Trucks E-Tech T 780 auf die Reichweite und der Renault Trucks E-Tech T 585 auf die Nutzlast ausgerichtet ist, während der Renault Trucks E-Tech T 540 4x2 weiterhin für den regionalen Verteilerverkehr bestimmt ist.

■ Innovative Technologie für verbesserte Leistung

Die erhöhte Reichweite des Renault Trucks E-Tech T 780 und T 585 wurde durch die Integration einer elektrischen Achse erreicht. Mit der E-Achse können alle Teile des Antriebsstrangs – Elektromotoren und Getriebe – am Heck des Fahrzeugs zusammengefasst werden. Diese Architektur schafft Platz zwischen den Längsträgern, um zusätzliche Akkupacks unterzubringen.

Diese neuen Modelle sind mit Lithium-Ionen-Batterien NCA (Nickel, Kobalt, Aluminium) mit hoher Energiedichte ausgestattet, die mit einem speziellen L-förmigen Design ausgestattet sind, das sich nahtlos in das neue Layout einfügt. Renault Trucks garantiert ihre Leistung bis zu 8 Jahre oder 1 Million Kilometer.

Der Renault Trucks E-Tech T 585 mit einer Batteriekapazität von 585 kWh kann mit einer einzigen Ladung 460 km* zurücklegen und bietet gleichzeitig die höchste Nutzlast in dieser Fahrzeugreihe. Mit einer Kapazität von 780 kWh erreicht der Renault Trucks E-Tech T 780 eine Reichweite von 600 km* und ist für Spediteure konzipiert, die vor allem maximale Reichweite suchen.

renault-trucks.at

* Verbrauch und Reichweite hängen von der Nutzung und dem Betriebszustand ab. Basierend auf 32T hzG

Um das Beste aus den Stopps herauszuholen, sind beide Modelle mit Ladestationen kompatibel, die mit dem ultraschnellen Megawatt Charging System (MCS) mit bis zu 720 kW ausgestattet sind. Diese Stationen können in einer 45-minütigen Pause des Fahrers eine Reichweite von bis zu 350 km bieten. Sie können auch auf einem Betriebshof mit dem Standard-CCS (bis zu 350 kW) geladen werden.

Parallel zu diesen Entwicklungen rüstet Renault Trucks sein aktuelles Modell, den Renault Trucks E-Tech T 540 4x2, auf, der nun mit einer einzigen Ladung 450 km zurücklegen kann.

■ **Komfort, Wendigkeit und optimierte Nutzlast**

Die Renault Trucks 6x2-Sattelzugmaschinen E-Tech T 585 und T 780 sind für lange Strecken konzipiert und verfügen über eine integrierte Luftfederung, die optimalen Fahrkomfort und mehr Manövrierfähigkeit beim Andocken bietet.

Dank der Hinterachse ist die Manövrierfähigkeit dieser neuen Modelle mit der einer 4x2-Sattelzugmaschine vergleichbar. Diese leichte, lenkbare und anhebbare Achse schont die Reifen bei Rückfahrten bei geringer Beladung.

Der Renault Trucks E-Tech T 585 hat eine Nutzlast von bis zu 28 Tonnen, gemäß den örtlichen Vorschriften.

■ **Ein umfassendes Serviceangebot zur Maximierung der Verfügbarkeit**

Um die Leistung und Rentabilität seiner Elektrofahrzeuge zu gewährleisten, bietet Renault Trucks eine breite Palette an vernetzten und vorausschauenden Dienstleistungen an:

- Die *Flottenmanagementlösung Optifleet* mit ihren verschiedenen Modulen ermöglicht Routenplanung, Fahrzeugverfolgung in Echtzeit, Leistungsanalyse und Lademanagement für eine vereinfachte Planung und Überwachung.
- Das *Serenity Pack*, ein spezieller Vertrag für Elektromobilität, sorgt für eine optimale Nutzung von Elektro-Lkw durch eine verbesserte Ortung und personalisierte Unterstützung durch die Experten von Renault Trucks im ersten Betriebsjahr.
- Die *Driver App* ermöglicht es dem Fahrer, den Ladezustand zu überwachen und sein Fahrzeug aus der Ferne vorzubereiten (Vorkonditionierung der Kabine und der Batterien), um eine optimale Verfügbarkeit vor jedem Einsatz zu gewährleisten.
- Schließlich bietet der *Beratungsservice des Renault Trucks E-Tech-Programms* den Transportunternehmen Zugang zu Experten für Elektromobilität und fortschrittlichen Tools (Flotten- und Streckenanalyse, Bewertung der Energiekapazität des Standorts, Simulationen von Reichweiten und CO₂-Einsparungen usw.), um eine maßgeschneiderte Dekarbonisierungsstrategie zu entwickeln.

Diese drei neuen Modelle werden im Werk in Bourg-en-Bresse produziert, wo seit Ende 2023 Fahrzeuge der elektrischen Schwerlast-Baureihe – Renault Trucks E-Tech T und Renault Trucks E-Tech C – montiert werden. Sie sind ab sofort bestellbar.

Technische Daten

Cab	Typ	Konfiguration der Achsen	Gesamtgewicht (t)	Techn. Gesamtgewicht (t)	Fahrgestell	Batteriekapazität	Reichweite	Radstand
Night & Day	SZM*	4x2	19	50	Mittel	540 kWh	450km*	3950 mm
Sleeper								
Sleeper		6x2	26	48		585 kWh	460km*	3600 mm
						780 kWh	600km*	4100 mm

*Sattelzugmaschine

Über Renault Trucks

Der französische Lkw-Hersteller Renault Trucks bietet Profis seit 1894 Transportlösungen an, von elektrischen Lastenrädern über leichte Nutzfahrzeuge bis hin zu schweren Sattelzugmaschinen. Renault Trucks hat sich der Energiewende verschrieben und bietet kraftstoffsparende Fahrzeuge und eine komplette Palette von 100 % elektrischen Lkw an, deren Lebensdauer durch einen Kreislaufwirtschaftsansatz verlängert wird.

Renault Trucks ist Teil der Volvo Group, einem der weltweit führenden Hersteller von Lkw, Bussen, Baumaschinen sowie Industrie- und Schiffsmotoren. Darüber hinaus bietet die Gruppe komplette Finanzierungs- und Servicelösungen an.

Wichtige Kennzahlen:

- 9.400 Mitarbeiter weltweit
- 4 Produktionsstandorte in Frankreich
- 1.500 Vertriebs- und Servicestützpunkte weltweit
- 57.000 verkaufte Fahrzeuge im Jahr 2024

Für weitere Informationen kontaktieren Sie bitte:

Mag. (FH) Katharina Sobota
katharina.sobota@renault-trucks.com