



PRESSEMITTEILUNG

FEBRUAR 2026

Produktpflege bei der C-Baureihe von Renault Trucks

Bis ins letzte Detail optimiert

Die Baustellensaison 2026 kann kommen. Mit der erst im vergangenen Herbst runderneuten C-Baureihe hat Renault Trucks seine Palette an Baustellenfahrzeugen in vielen Punkten weiter optimiert. Nicht nur am Bau erstmals mit dabei: Frauenpower in der Vertriebsmannschaft von Renault Trucks in Österreich.

Ein Fotoshooting mit einem neuen Baustellen-Lkw ist am Beginn der Bausaison grundsätzlich nichts Außergewöhnliches. Und doch kann dieser Fototermin gleich mehrere Premieren für sich verbuchen. Der Hauptdarsteller, auf den alle Objektive der Kameras gerichtet sind, ist ein Renault Trucks C 480 P8x4 Off Road 13L E6. Er ist hierzulande einer der ersten Vertreter der erst im Herbst 2025 in unzähligen Punkten weiter optimierten C-Baureihe von Renault Trucks. Pilotiert wird der Vierachser im anspruchsvollen Gelände von Barbara Gattringer. Sie bringt seit Jänner 2025 erstmals nutzfahrzeugaffine Frauenpower in die Vertriebsmannschaft von Renault Trucks in Österreich (siehe Info-Box). Die Niederösterreicherin hat sich in den vergangenen 14 Monaten bis ins letzte Detail mit den Vorzügen der großen Lkw-Familie mit der Raute am Kühlergrill befasst und minutiös in die Materie eingearbeitet. Das macht sich auch beim Fotoshooting schon nach den ersten Motiven bemerkbar. „Ein Baustellen-Lkw muss natürlich geradezu in einem spektakulären Umfeld präsentiert werden“, meint sie mit einem prüfenden Blick über das Areal des Steinbruchs. Der richtige Standort ist schnell gefunden und der Vierachser rollt trotz voller Beladung scheinbar mühelos mit gemäßigter Geschwindigkeit über den verschneiten Platz. „Hier kann der große Hubraum der 13 l-Motoren seine Stärken ausspielen“, weiß die Renault Trucks Mitarbeiterin.

Optidriver Xtended für den Bau

Als perfekter Partner des Reihensechszylinders erweist sich nicht nur in solchen Situationen das Optidriver Getriebe von Renault Trucks. Das OptiDriver Xtended ist für anspruchsvolle Baustelleneinsätze auch mit Kriechgängen verfügbar. „Renault Trucks hat die Vorteile eines automatisierten Getriebes auch abseits befestigter Straßen alltagstauglich gemacht“, erklärt Barbara Gattringer. Der Chauffeur kann sich so noch mehr auf das Lenken seines Nutzfahrzeuges konzentrieren. Der Unternehmer profitiert von langen Wartungsintervallen und einem mit der letzten Produktpflege nochmals um 3 Prozent optimierten Kraftstoffverbrauch.

Natürlich dürfen sich die Baustellenfahrzeuge von Renault Trucks auch bei wesentlichen Ausstattungsdetails deutlich robuster als ihre direkten Artverwandten aus dem Fern- oder Verteilerverkehr geben. Bestes Beispiel dafür: Die auf den ersten Blick erkennbaren Schutzgitter für die Scheinwerfer. An den Start geht der Demo Truck von Renault Trucks mit einem Gesteinskipper von Meiler. Auch hier treffen Robustheit und Innovation aufeinander, wie ein verstärkter Kipprahmen oder komplett verzinkte Leitungen zeigen.

In allen Bausegmenten weiter wachsen

Das Ziel von Renault Trucks am Bau ist mit der runderneuten Fahrzeugfamilie klarer denn je: Man will in allen Segmenten des Baustellenverkehrs weiter wachsen. „Wir können mit unserer aktuellen Fahrzeugpalette am Bau wirklich jede Transportaufgabe absolut wirtschaftlich und zugleich umweltfreundlich darstellen“, erklärt Renault Trucks Verkaufsleiter Dragan Gajic. Unabhängig davon, ob es sich um Erdbewegungen, Baustellenlogistik oder Fahrmischer für den Betontransport handelt. Mit dem E-Tech-Programm hat man dabei auch in Sachen Elektromobilität die richtigen Angebote parat. Nach unten wird das Nutzfahrzeugprogramm für den Bau mit dem Renault Master abgerundet.

Auch er ist auf Wunsch vollkommen abgasfrei unterwegs. Großen Wert legt man bei Renault Trucks auf ein möglichst breit gestreutes Kundenspektrum. „Ein Familienunternehmen mit einer Hand voll Lkw wird bei uns die gleichen maßgeschneiderten Angebote vorfinden, wie ein Baukonzern, der seine Flotte auf einen Schlag um eine größere Anzahl an Baustellen-Lkw erweitern möchte“, unterstreicht der Verkaufsleiter.

Beim Fotoshooting in einem Steinbruch zeigte der Renault Trucks C 480 P8x4 Off Road 13L E6 seine Stärken im Arbeitsalltag.

Zweifarbenaufflackierung und durchdachte Details, wie die Schutzgitter für die Scheinwerfer, beschenken den Baufahrzeugen von Renault Trucks ein robustes und zugleich nett anzusehendes Auftreten.

Mit Optidriver Xtended gibt es ein extra für Baustelleneinsätze entwickeltes, automatisiertes Getriebe mit Kriechgängen.

Kasten: Info-Box

Mit (Nutz-)Fahrzeug-DNA gerüstet

Barbara Gattringer ist seit Jänner 2025 Teil der Vertriebsmannschaft von Renault Trucks in Österreich. Dabei ist sie von ihrem Büro in der niederösterreichischen Landeshauptstadt St. Pölten aus im Waldviertel, Weinviertel sowie im Mostviertel unterwegs. Vor ihrem Start in der Lkw Branche war Barbara Gattringer beim Roten Kreuz Niederösterreich im Fuhrparkmanagement tätig, wo sie auch die Führerscheine der Klassen C und E erworben hat. Davor war sie in einem großen Autohaus als Kundendienstbetreuerin tätig. In ihrem ersten Jahr bei Renault Trucks konnte die Niederösterreicherin ihr Vertriebstalent bereits eindrucksvoll unter Beweis stellen. Sie sicherte sich mit ihren Verkaufserfolgen souverän den internen Titel als „Rookie of the Year“.

Barbara Gattringer ist die erste weibliche Mitarbeiterin in der Vertriebsmannschaft von Renault Trucks in Österreich.



ÜBER RENAULT TRUCKS

Renault Trucks, der französische Lkw-Hersteller, bietet seit 1894 professionelle Transportlösungen an, vom elektrischen Lastenfahrzeug über leichte Nutzfahrzeuge bis hin zu schweren Zugmaschinen. Renault Trucks engagiert sich für die Energiewende und bietet kraftstoffsparende Fahrzeuge und eine komplette Palette von 100 % elektrischen Lkw an, deren Nutzungsdauer durch einen Ansatz der Kreislaufwirtschaft verlängert wird.

Renault Trucks ist Teil der Volvo-Gruppe, einem der weltweit führenden Hersteller von Lkw, Bussen, Baumaschinen sowie Industrie- und Schiffsmotoren. Der Konzern bietet auch umfassende Finanzierungs- und Servicelösungen an.

Die wichtigsten Zahlen:

- **10.000 Beschäftigte weltweit**
- **4 Produktionsstandorte in Frankreich**
- **1.450 Verkaufs- und Servicestellen weltweit**
- **55.011 verkaufte Fahrzeuge im Jahr 2025**

**Für weitere Informationen
kontaktieren Sie bitte:**

Mag. (FH) Katharina Sobota
katharina.sobota@renault-trucks.com