



PRESSEMITTEILUNG

APRIL 2026

Erster Renault Trucks E-Tech D für Lebensmittelgroßhändler KASTNER

Große Pläne für die Umwelt

Bis 2030 will die KASTNER Gruppe 60 Prozent der Lkw-Flotte auf alternative Antriebe umstellen. Das Gesellenstück für dieses Vorhaben: ein Renault Trucks E-Tech D P4x2, mit dem erste Einsatzerfahrungen abseits fossiler Energieträger gesammelt werden sollen.

Die Zahlen sprechen für sich. Binnen fünf Jahren sollen 60 Prozent der Lkw-Flotte der KASTNER Gruppe aus Zwentl in Niederösterreich mit alternativen Energiequellen betrieben werden. Im Pkw-Bereich sind es sogar 80 Prozent. In erster Linie will man dabei auf Elektromobilität setzen. Aktuell unterhält das Unternehmen eine Lkw-Flotte mit 112 ziehenden Einheiten, die pro Jahr rund 4,5 Millionen Kilometer zurücklegen. Erste Erfahrungen sammeln möchte das Familienunternehmen, dessen Wurzeln bis in das Jahr 1829 zurückreichen, jetzt mit einem Renault Trucks E-Tech D P4x2, der vom KASTNER Abholmarkt Standort Wien Nord aus eingesetzt wird. Er soll sowohl im urbanen Bereich wie auch im regionalen Umland zum Einsatz kommen. „Mit diesem Fahrzeug leisten wir einen konkreten Beitrag zur Reduktion von CO₂-Emissionen und setzen ein klares Zeichen für eine nachhaltigere Zukunft im Großhandel.“, unterstreicht KR Christof Kastner, geschäftsführender Gesellschafter der KASTNER Gruppe.

30 vollelektrische Erdumrundungen

„Es freut mich außerordentlich, dass wir mit KASTNER einen weiteren namhaften Partner aus dem Lebensmittelhandel gewinnen konnten, der mit Renault Trucks gemeinsam die Dekarbonisierung des Eigenfuhrparks in Angriff nehmen möchte“, sagt Renault Trucks Sales Director Dragan Gajic. Renault Trucks hat in Österreich 2022 mit dem Vertrieb von vollelektrischen Lkw begonnen. Seitdem haben die verkauften Fahrzeuge knapp 1,2 Millionen Kilometer vollkommen emissionsfrei zurückgelegt. Dadurch wurde 1 Tonne CO₂ eingespart. Mit einer kompletten Palette an Elektro-Nutzfahrzeugen können mittlerweile sämtliche Transport- und Logistikbereiche abgasfrei und umweltfreundlich bedient werden. „Gerade der erste Schritt in Richtung Elektromobilität bringt viele Fragen mit sich. Hier unterstützen wir unsere Partner mit Know-how, das weit über den eigentlichen Fahrzeugverkauf hinausgeht“, erklärt Milos Andrejic, Key Account Coordinator E-Tech. Dabei spielen Themen, wie z.B. die Ladeinfrastruktur, eine wichtige Rolle.

Bewährte Technik im Einsatz

Technisch betrachtet, befindet sich der Mitte April ausgelieferte Renault Trucks E-Tech D P4x2 in bester Gesellschaft am heimischen Lkw-Markt. Rund 40 Einheiten in vergleichbaren Konfigurationen sind mittlerweile vollkommen abgasfrei auf Österreichs Straßen unterwegs. „Das Fahrzeugkonzept unserer Renault Trucks E-Tech D-Reihe hat sich in den letzten Jahren im Alltagseinsatz unzählige Male bewährt“, weiß Silvio Ive, Project Leader Electromobility. Damit kann auch der erste Renault Trucks E-Tech D der KASTNER Gruppe schon bei den wichtigsten Eckdaten aus dem Vollen schöpfen. An Antriebskräften liefert der Wechselstrom-Synchronmotor 130 kW Dauer- und 185 kW Spitzenleistung. Der Strom dafür kommt aus vier Batteriepaketen mit einer Gesamtkapazität von 375 kWh. Geladen wird mit bis zu 150 kW Gesamtleistung, was den Zeitbedarf für den „Tankstopp“ in überschaubaren Grenzen hält.

Startschuss – ein Renault Trucks E-Tech D P4x2 ist der erste vollelektrische Lkw im Fuhrpark der KASTNER Gruppe



Urbaner Raum – eingesetzt wird der Elektro-Lkw vom KASTNER Abholmarkt Standort Wien Nord aus. Bei der offiziellen Fahrzeugübergabe mit dabei waren: Jörg Grafeneder (Zentrale Logistiksteuerung), KR Christof Kastner (Geschäftsführender Gesellschafter der KASTNER Gruppe), Prok. Wolfgang Huber (Facility Management und IT), Milos Andrejic (Key Account Coordinator Renault Trucks), Dominik Stauber-Thor (Facility Management), Silvio Ive (Project Leader Electromobility Renault Trucks) (v. l. n. r.).

ÜBER RENAULT TRUCKS

Renault Trucks, der französische Lkw-Hersteller, bietet seit 1894 professionelle Transportlösungen an, vom elektrischen Lastenfahrzeug über leichte Nutzfahrzeuge bis hin zu schweren Zugmaschinen. Renault Trucks engagiert sich für die Energiewende und bietet kraftstoffsparende Fahrzeuge und eine komplette Palette von 100 % elektrischen Lkw an, deren Nutzungsdauer durch einen Ansatz der Kreislaufwirtschaft verlängert wird.

Renault Trucks ist Teil der Volvo-Gruppe, einem der weltweit führenden Hersteller von Lkw, Bussen, Baumaschinen sowie Industrie- und Schiffsmotoren. Der Konzern bietet auch umfassende Finanzierungs- und Servicelösungen an.

Die wichtigsten Zahlen:

- 10.000 Beschäftigte weltweit
- 4 Produktionsstandorte in Frankreich
- 1.450 Verkaufs- und Servicestellen weltweit
- 55.011 verkaufte Fahrzeuge im Jahr 2025

**Für weitere Informationen
kontaktieren Sie bitte:**

Mag. (FH) Katharina Sobota
katharina.sobota@renault-trucks.com