



## **PRESSEMITTEILUNG**

**APRIL 2026**

# **Der Renault Trucks D erhält 4 Euro NCAP-Sterne und wird mit dem CitySafe Label ausgezeichnet**

Der Renault Trucks D, der in erster Linie für den Verteilerverkehr konzipiert wurde, erhält 4<sup>o</sup> Sterne in der Euro-NCAP-Bewertung 2026. Dieses Programm gilt in Europa als Maßstab für die Bewertung der Fahrzeugsicherheit und hat kürzlich die Ergebnisse seiner neuen Testreihe für Lkw veröffentlicht. Der Renault Trucks D wurde zudem mit dem CitySafe Label ausgezeichnet, das die sichersten Fahrzeuge in Bezug auf den Schutz besonders gefährdeter Verkehrsteilnehmer und den Stadtverkehr auszeichnet.

Der Renault Trucks D<sup>1</sup> hat bei seiner ersten Bewertung durch das Euro-NCAP-Programm mit 4 Sternen ein solides Ergebnis erzielt und damit die Qualität seiner aktiven und passiven Sicherheitsausstattung unter Beweis gestellt. Die unabhängige Organisation lobt insbesondere die gute Leistung der Fahrerassistenzsysteme sowie der Systeme zur Unfallvermeidung, mit denen der Renault Trucks D ausgestattet ist.

### **■ Für den Stadtverkehr entwickelte Systeme**

Was die Sicht betrifft, hebt Euro NCAP Folgendes hervor:

- Die Wirksamkeit der Sichttür mit unterer Verglasung, die optional auf der Beifahrerseite installiert werden kann und eine ungehinderte Sicht ermöglicht.
- Die Leistungsfähigkeit der Systeme für die indirekte Sicht: Panoramasisht und Beifahrerkamera (optional).

Diverse Funktionen tragen zu einer entspannteren Fahrt bei:

- Eine Warnung bei zu geringem Sicherheitsabstand.
- Moderne Sicherheitssysteme wie ACC (Adaptive Geschwindigkeitsregelung - Adaptive Cruise Control) und AEB (Notbremsassistent - Advanced Emergency Braking System).

<sup>1</sup> Die Tests wurden mit einem 18 Tonnen schweren Renault Trucks D 4x2-Lkw durchgeführt, ausgestattet mit einem 320-PS-Motor.

Euro NCAP betont, dass „die Systeme ACC und AEB bei Auffahrunfällen mit anderen Fahrzeugen sehr gute Leistungen gezeigt haben. Darüber hinaus hat der Notbremsassistent AEB bei Frontalzusammenstößen mit Fußgängern und Radfahrern gute Ergebnisse erzielt.“ Außerdem sorgt ein kürzlich durchgeführtes Update dafür, dass sich das AEB-System im Falle einer Deaktivierung nach 15 Minuten automatisch wieder einschaltet, um einen kontinuierlichen Schutz für den Fahrer und die anderen Verkehrsteilnehmer sicherzustellen.

Insgesamt erreicht der Renault Trucks D im Bereich Sicheres Fahren ein Ergebnis von 75 % – 59 % bei der Unfallvermeidung und 80 % bei den Systemen nach dem Unfall.

Dank der zahlreichen Sicherheitsausstattungen erhält der Renault Trucks D zudem das Label „CitySafe“. Er zählt damit zu den sichersten Fahrzeugen in Bezug auf den Schutz besonders gefährdeter Verkehrsteilnehmer und den Stadtverkehr.



### ■ Die Euro-NCAP-Bewertung: ein Beitrag zur Verkehrssicherheit

Euro NCAP spielt seit 1997 eine entscheidende Rolle bei der Verbesserung der Sicherheit von Personenkraftwagen. Seit 2024 wendet die Organisation ihre Methoden auch im Lkw-Bereich an und bewegt damit die gesamte Branche dazu, immer leistungsfähigere Technologien und Sicherheitsvorrichtungen einzusetzen. Renault Trucks steht voll und ganz hinter dieser Bestrebung, die neben der Sicherheit der Fahrer auch die aller Verkehrsteilnehmer verbessert.

Die beiden Modelle Renault Trucks T für den Fernverkehr und Renault Trucks D für den Verteilerverkehr wurden beide mit 4 Euro-NCAP-Sternen und dem CitySafe Label ausgezeichnet.

Wir erinnern daran, dass die Bewertung 2026 auf einer Skala von 1 bis 5 Sternen in drei Kernbereichen basiert:

- *Sicheres Fahren*: Bewertung der Überwachungssysteme für den Fahrer, der direkten und indirekten Sicht sowie der Fahrerassistenzsysteme.
- *Unfallvermeidung*: Bewertung des Verhaltens im Hinblick auf Frontalzusammenstöße mit Fahrzeugen, Fußgängern und Radfahrern, Spurwechsel sowie Manöver bei geringer Geschwindigkeit.
- *Systeme nach dem Unfall*: Informationen für Rettungskräfte und Zugänglichkeit für die Unfallhilfe.

## **Über Renault Trucks**

*Der französische Lkw-Hersteller Renault Trucks stellt Transportprofis seit 1894 Lösungen für nachhaltige Mobilität zur Verfügung - vom leichten Nutzfahrzeug bis hin zur Sattelzugmaschine. Renault Trucks engagiert sich im Bereich Energiewende und stellt Fahrzeuge mit kontrolliertem Kraftstoffverbrauch sowie eine komplette Palette von 100%igen Elektro-Lkw her. Das angewandte Kreislaufkonzept ermöglicht hierbei eine verlängerte Betriebsdauer. Renault Trucks ist Teil der Volvo-Gruppe, einem der weltweit wichtigsten Hersteller von Lkw, Reise- und Autobussen, Baumaschinen sowie Industrie- und Schiffsmotoren. Die Gruppe bietet auch komplette Finanzierungs- und Servicelösungen an.*

### **Wichtige Kennzahlen**

*10 000 Beschäftigte weltweit*

*4 Produktionsstandorte in Frankreich*

*1 450 Verkaufs- und Servicestellen weltweit*

*55 011 verkaufte Fahrzeuge im Jahre 2025*

---

**Für weitere Informationen  
kontaktieren Sie bitte:**

**Mag. (FH) Katharina Sobota**  
[katharina.sobota@renault-trucks.com](mailto:katharina.sobota@renault-trucks.com)