# Pressemitteilung

**JUNI 2026**

# Neuer Renault Trucks-Antriebsstrang: bis zu 4 % weniger Kraftstoffverbrauch

**Mit der Einführung eines neuen DE13 R-Motors und einer neuen Generation des Optidriver-Getriebes entwickelt Renault Trucks den Antriebsstrang seiner Modellreihen T, T High, C und K weiter. Diese Weiterentwicklungen ermöglichen eine Reduzierung des Kraftstoffverbrauchs und der $CO_2$-Emissionen um bis zu 4 % im Vergleich zur Vorgängergeneration. Der neue Antriebsstrang ist mit den erneuerbaren Kraftstoffen HVO und B100 kompatibel und verbessert zudem die Fahrzeugleistung sowie den Fahrkomfort.**

Angesichts steigender Betriebskosten und wachsender Anforderungen an die Dekarbonisierung des Straßengüterverkehrs suchen Transportunternehmen nach Lösungen, die ihre Betriebseffizienz unmittelbar verbessern können. Um diesen Herausforderungen zu begegnen, führt Renault Trucks einen neuen Antriebsstrang für seine Modellreihen T, T High, C und K ein, bestehend aus dem neuen DE13 R-Motor, einer neuen Generation des Optidriver-Getriebes sowie modernen vorausschauenden Fahrassistenzsystemen.

„*Die Dekarbonisierung des Straßengüterverkehrs basiert auf mehreren sich ergänzenden Hebeln. Parallel zur Beschleunigung des Ausbaus unseres Elektroangebots verbessern wir weiterhin die Energieeffizienz unserer Fahrzeuge mit Verbrennungsmotor, um unseren Kunden bereits heute dabei zu helfen, ihren Kraftstoffverbrauch, ihre $CO_2$-Emissionen und ihre Gesamtbetriebskosten zu senken. Dieser neue Antriebsstrang ist ein konkretes Beispiel dafür*“, erklärt Antoine Duclaux, Präsident von Renault Trucks.

## Neuer Antriebsstrang: verbesserte Energieeffizienz und komfortableres Fahrverhalten

Der neue DE13 R-Motor mit einer Leistung von bis zu 540 PS und einem Drehmoment von 2 800 Nm wurde auf Basis neuer Werkstoffe entwickelt. Hierzu gehören insbesondere ein besonders widerstandsfähiger Grauguss und ein verdichteter Graphitguss, um die Robustheit und Langlebigkeit des Motors noch weiter zu verbessern. Er zeichnet sich durch mehrere technische Neuerungen aus, die auf eine optimierte Verbrennung und geringere Energieverluste abzielen. Der

maximale Druck in den Zylindern kann jetzt 250 bar erreichen, während ein neues Kraftstoffversorgungssystem mit externer Hochdruckpumpe die Präzision der Einspritzung und den Wirkungsgrad des Motors verbessert.

Zudem verfügt der DE13 R-Motor serienmäßig über eine erhöhte Motorbremsleistung (Optibrake+), wodurch der Fahrkomfort und die Fahrzeugkontrolle speziell auf hügeligen Strecken verbessert werden.

Der Motor ist mit einer neuen Generation des Optidriver-Getriebes kombiniert, das neue Steuerungssoftware und optimierte Schaltstrategien integriert. Die Gangwechsel erfolgen im Vergleich zur Vorgängergeneration bis zu 20 % schneller und flüssiger.

Der neue Antriebsstrang nutzt zudem mehrere Technologien, die auf eine Reduzierung des Kraftstoffverbrauchs abzielen:

- Das vorausschauende Fahrassistenzsystem Optivision+, das anhand von Geländedaten und Verkehrszeichen die Schaltvorgänge, Beschleunigung und Geschwindigkeit des Fahrzeugs entsprechend dem Streckenprofil optimiert.
- Das System Predictive Engine Stop & Start, das den Motor während der Fahrt automatisch abschaltet, wenn dessen Betrieb nicht erforderlich ist, wobei jedoch die wesentlichen Funktionen des Fahrzeugs weiterhin aktiv bleiben und der Motor bei Bedarf sofort wieder startet.

Diese Weiterentwicklungen werden durch eine optimierte Aerodynamik ergänzt, um den Luftwiderstand zu verringern und die Kraftstoffersparnis voll auszuschöpfen.

Je nach Einsatzbereich können dank dieser neuen Fahrzeuggeneration im Vergleich zu den Vorgängermodellen bis zu 4 % Kraftstoff und $CO_2$ eingespart werden.

Für ein Maximum an Energieeinsparungen und Produktivität bietet Renault Trucks darüber hinaus die Version Smart Racer[2] an, die alle Technologien im Bereich Energieeffizienz vereint: optimierte Aerodynamik, Optivision+, Reifen mit geringem Rollwiderstand sowie ein modernes vorausschauendes Management des Antriebsstrangs.

Der Motor DE13 R erfüllt zudem die Geräuschnorm NNR3 und trägt so zur Reduzierung der Lärmbelastung durch das Fahrzeug bei.

## Mehr Komfort für die Fahrer

Mit diesen neuen Modellen verbessert Renault Trucks auch weiterhin den Fahrkomfort sowie das Wohlbefinden im Fahrzeug.

Der neue Antriebsstrang sorgt für ein geschmeidigeres und leiseres Fahrerlebnis – dank der Reaktionsfähigkeit des DE13 R-Motors, der das höchste Drehmoment am Markt für einen 540-PS-Motor liefert, sowie durch flüssigere Gangwechsel.

Die Fahrzeuge verfügen außerdem über Ausstattungen zur Verbesserung der täglichen Fahrbedingungen, darunter Smart Steering, das die Richtungsstabilität verbessert und die Driver Assist-Funktion integriert, die das Fahrzeug in der Spur hält und gleichzeitig automatisch den Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug anpasst.

Mit seinem Modelljahr 2027 setzt Renault Trucks die Optimierung seiner Fernverkehrs- und Baustellenfahrzeuge fort – im Dienste des Wohlbefindens der Fahrer und der betrieblichen Effizienz der Transportunternehmen.

***Über Renault Trucks***

*Der französische Lkw-Hersteller Renault Trucks stellt Transportprofis seit 1894 Lösungen für nachhaltige Mobilität zur Verfügung - vom leichten Nutzfahrzeug bis hin zur Sattelzugmaschine. Renault Trucks engagiert sich im Bereich Energiewende und stellt Fahrzeuge mit kontrolliertem Kraftstoffverbrauch sowie eine komplette Palette von 100%igen Elektro-Lkw her. Das angewandte Kreislaufkonzept ermöglicht hierbei eine verlängerte Betriebsdauer.*
*Renault Trucks ist Teil der Volvo-Gruppe, einem der weltweit wichtigsten Hersteller von Lkw, Reise- und Autobussen, Baumaschinen sowie Industrie- und Schiffsmotoren. Die Gruppe bietet auch komplette Finanzierungs- und Servicelösungen an.*

***Wichtige Kennzahlen***
*10 000 Beschäftigte weltweit*
*4 Produktionsstandorte in Frankreich*
*1 450 Verkaufs- und Servicestellen weltweit*
*55 011 verkaufte Fahrzeuge im Jahre 2025*

**Für weitere Informationen**
**Kontaktieren Sie bitte:**

**Mag. (FH) Katharina Sobota**
**katharina.sobota@renault-trucks.com**