



PRESSEMITTEILUNG

JULI 2026

Renault Trucks setzt mit E-Tech T Kühlkoffer ein starkes Zeichen für elektrifizierte Frischelogistik

Renault Trucks Österreich erweitert seine Demo-Flotte um ein Fahrzeug, das zeigt, wohin sich der temperaturgeführte Transport entwickelt: Der neue Renault Trucks E-Tech T mit Kühlkoffer verbindet vollelektrischen Antrieb mit praxishoher Aufbaukompetenz und ist damit gezielt auf den nachhaltigen Einsatz im Verteilerverkehr ausgelegt.

Das Demofahrzeug ist mehr als eine technische Studie. Es ist ein konkretes Werkzeug für den Alltag. Mit bis zu 44 Tonnen Zugesamtgewicht, einer realistischen Reichweite von rund 250 bis 300 Kilometern im vollbeladenen Zustand und einem Kühlaufbau, der Temperaturen bis minus 20 Grad Celsius ermöglicht, zeigt Renault Trucks, dass elektrische Nutzfahrzeuge auch im anspruchsvollen Frische- und Tiefkühlbereich bereits heute einsatzfähig sind.

Das Sujet des Demofahrzeugs setzt bewusst auf einen starken Auftritt: Mit Astronauten und dem Slogan „Driving electric ... It's not Rocket Science“ wird auf den ersten Blick klar, dass elektrische Lkw keine Zukunftsmusik mehr sind. Die Botschaft ist eindeutig und bewusst augenzwinkernd verpackt: Elektromobilität im Transport ist längst in der Gegenwart angekommen.

Elektrisch, effizient und auf den Einsatz zugeschnitten

Der Renault Trucks E-Tech T in der 6x2-Ausführung bringt ein zulässiges Gesamtgewicht von 26 Tonnen mit und kombiniert hohe Nutzlast mit lokal emissionsfreiem Betrieb. An Bord sind sechs Hochvoltbatterien mit insgesamt 540 kWh, von denen 70 Prozent nutzbar sind. Damit bietet das Fahrzeug die nötige Reserve für den täglichen Einsatz im regionalen Transport.

Besonders relevant für den Aufbau: Der elektrische Antrieb arbeitet deutlich effizienter als ein Diesel. Davon profitiert auch der angetriebene Aufbau. Zudem stehen nahezu alle Nebenantriebe zur Verfügung, die auch im Dieselmotorbereich üblich sind, ergänzt um Direktanschlüsse an die Traktionsbatterien. Das schafft zusätzliche Flexibilität bei der Integration des Kühlaufbaus und bei weiteren aufgabenbezogenen Lösungen.

Kühltransport mit Anspruch

Der Kühlkofferaufbau ist mit einer Einzonen-Kühlung und einer leistungsstarken Carrier Syberia 11 Kühlmaschine mit bis zu 11 kW Kühlleistung ausgestattet. Damit lässt sich der Transport temperaturkritischer Waren zuverlässig absichern, auch bei hohen Anforderungen an Frische und Temperaturstabilität.

Die Ladebordwand mit Aluminium-Plattform ist robust, rutschhemmend und auf den täglichen Einsatz ausgelegt. Ergänzt wird das Gesamtpaket durch das Night and Day Cab, das mit großzügigem Innenraum, optimierter Ergonomie und hoher Bewegungsfreiheit auf lange Einsatztage vorbereitet ist. Sicherheits- und Bedienfeatures wie Unterfahrschutz, Plattformbeleuchtung und Fußbedienung runden das Fahrzeugkonzept ab.

Ein Fahrzeug, das die Transformation greifbar macht

Mit dem neuen Demofahrzeug will Renault Trucks nicht nur Technik zeigen, sondern Anwendungen erlebbar machen. Genau darin liegt der Mehrwert für Speditionen, Flottenbetreiber und Logistikunternehmen, die ihre Transportkonzepte Schritt für Schritt elektrifizieren wollen.

"Der temperaturregeführte Transport ist ein perfektes Beispiel dafür, dass Dekarbonisierung und hohe operative Anforderungen kein Widerspruch sind. Mit dem E-Tech T Kühlkoffer zeigen wir, dass elektrische Antriebe im realen Einsatz funktionieren und dabei echte Effizienzvorteile bieten", betont Dragan Gajic, Sales Director Renault Trucks.

Auch strategisch ist das Fahrzeug ein klares Statement. Denn elektrische Nutzfahrzeuge gewinnen dort an Bedeutung, wo Wirtschaftlichkeit, Nachhaltigkeit und Praxisausgeglichenheit gleichzeitig gefragt sind.

"Unser Ziel ist es, Kunden eine Lösung zu bieten, die nicht nur emissionsfrei fährt, sondern auch im Aufbau, in der Energieversorgung und im täglichen Handling überzeugt. Genau dafür steht dieses Demofahrzeug", erklärt Silvio Ive, Project Leader Electromobility Renault Trucks.

Milos Andrejic, Key Account Coordinator bei Renault Trucks, plant und koordiniert die Einsätze des Demofahrzeugs und begleitet Interessenten persönlich auf dem Weg zum Praxisbetrieb des Renault Trucks E-Tech T.



FACTBOX RENAULT TRUCKS E-Tech T

Fahrzeug	Eckdaten
Aufbau	Kühlkoffer
Antrieb	Vollelektrisch, 6x2
Zulässiges Gesamtgewicht / Zuggesamtgewicht	26 Tonnen / bis zu 44 Tonnen
Batterien / Gesamtkapazität / Nutzbare Kapazität	6 Hochvoltbatterien / 540 kWh / 70 %
Reichweite	Ca. 250 bis 300 km im vollbeladenen Zustand
Einsatzbereich	Regionaler und urbaner Verteilerverkehr
Kühlung / Kühlmaschine	Einzonen-Kühlung / Carrier Syberia 11
Kühlleistung / Temperaturbereich	Bis zu 11 kW / bis minus 20°C



ÜBER RENAULT TRUCKS

Renault Trucks, der französische Lkw-Hersteller, bietet seit 1894 professionelle Transportlösungen an, vom elektrischen Lastenfahrrad über leichte Nutzfahrzeuge bis hin zu schweren Zugmaschinen. Renault Trucks engagiert sich für die Energiewende und bietet kraftstoffsparende Fahrzeuge und eine komplette Palette von 100 % elektrischen Lkw an, deren Nutzungsdauer durch einen Ansatz der Kreislaufwirtschaft verlängert wird.

Renault Trucks ist Teil der Volvo-Gruppe, einem der weltweit führenden Hersteller von Lkw, Bussen, Baumaschinen sowie Industrie- und Schiffsmotoren. Der Konzern bietet auch umfassende Finanzierungs- und Servicelösungen an.

Die wichtigsten Zahlen:

- 10.000 Beschäftigte weltweit
- 4 Produktionsstandorte in Frankreich
- 1.450 Verkaufs- und Servicestellen weltweit
- 55.011 verkaufte Fahrzeuge im Jahr 2025

Für weitere Informationen
kontaktieren Sie bitte:

Mag. (FH) Katharina Sobota
katharina.sobota@renault-trucks.com