



PRESSEMITTEILUNG

JULI 2026

ZGONC investiert in Elektromobilität

Zwei verkehrsgelbe Gesellenstücke

Ein klares Bekenntnis zur Elektromobilität legt die ZGONC Handel GmbH mit der Anschaffung der ersten beiden Elektro-Lkw ab. Der Renault Trucks E-Tech T 540 und der Renault Trucks D 18 werden im Osten Österreichs bei der Filialbelieferung eingesetzt.

Das große Firmenjubiläum zum 70. Geburtstag steht zwar erst im kommenden Jahr an. Doch die zwei zukunftsorientiertesten Geschenke, im Hinblick auf die nächsten sieben Jahrzehnte, hat sich ZGONC wahrscheinlich schon heuer gemacht. Mit Inbetriebnahme der ersten beiden Elektro-Lkw in der Firmengeschichte treibt man die Dekarbonisierung des Eigenfuhrparks erstmals auch im Segment der schweren Nutzfahrzeuge voran. Die Hauptdarsteller sind dabei eine Renault Trucks E-Tech 540 Sattelzugmaschine und ein Renault Trucks D 18 Verteiler-Lkw. Beide präsentieren sich natürlich in der einprägsamen Hausfarbe des 1957 gegründeten Unternehmens: RAL 1023 Verkehrsgelb. „Ein Traditionsunternehmen wie ZGONC bei der Dekarbonisierung des Eigenfuhrparks unterstützen zu können, ist eine Aufgabe, der wir uns natürlich sehr gerne stellen“, sagt Renault Trucks Sales Director Dragan Gajic.

Gefahren wird mit Öko-Strom

Eingesetzt werden die ersten beiden Elektro-Lkw von den Lagerstandorten in Wien und Hagenbrunn (NÖ) aus. Ihr Haupteinsatzgebiet ist die Filialbelieferung in Wien und Niederösterreich. „Getankt“ wird dabei am Standort in der Modecenterstraße 3, wo eine Photovoltaikanlage mit einer Leistung von 499 kWp zukünftig auch den Strom für die beiden Renault Trucks-Fahrzeuge liefern wird. „Als nächsten Schritt planen wir die Inbetriebnahme eines Stromspeichers, um die Eigenversorgung weiter zu optimieren“, verrät Geschäftsführer Michael Dockal. Hand in Hand damit geht auch der Entschluss, bei Fahrzeug-Neuanschaffungen keine Verbrenner-Modelle mehr anzuschaffen, so die technischen und infrastrukturellen Rahmenbedingungen auch weiterhin so positiv verlaufen. „Bestehende Diesel-Fahrzeuge nutzen wir bis zum Ende ihres Lebenszyklus und ersetzen sie dann durch elektrische Alternativen.“

Keine zusätzlichen laufenden Kosten

In der Projektphase standen für den Geschäftsführer drei wesentliche Aspekte im Mittelpunkt: Der Umstieg von fossilen Energieträgern auf Elektromobilität darf keine zusätzlichen laufenden Kosten verursachen. Der ökologische Fußabdruck des Unternehmens soll sich durch reduzierte CO₂-Emissionen und geringere Lärmbelastungen weiter verbessern. Mit der Aufstockung des Lkw-Fuhrparks von einem auf drei Fahrzeuge, soll auch die Flexibilität und Effizienz in den Logistikabläufen weiter erhöht werden. Dementsprechend sind auch die beiden Elektro-Lkw technisch maßgeschneidert, was die ihnen zugedachten Einsätze betrifft. Mit Batteriekapazitäten von 376 kWh bzw. 300 kWh verfügen beide über gut 300 km Reichweite. Eine für Renault Trucks in Österreich technische Premiere ist die Spezifikation der Sattelzugmaschine. „Der Renault Trucks E-Tech T 540 entspricht der ADR-Klasse AT, die z. B. beim Transport von Stück- und Sammelgut notwendig ist“, erklärt Silvio Ive, Project Leader Electromobility. Dadurch können mit ihr problemlos auch größere Mengen an Spraydosen oder Lacken transportiert werden.

Markenzeichen – beide Elektro-Lkw präsentieren sich in RAL 1023 Verkehrsgelb, der traditionellen Firmenfarbe der ZGONC Handel GmbH.

Startklar – „Mit unseren ersten beiden Elektro-Lkw investieren wir nachhaltig in die Zukunft“, sagt Michael Dockal, Geschäftsführer der ZGONC Handel GmbH. Bei der offiziellen Fahrzeugübergabe außerdem mit dabei waren: Martin Dirnberger und Josef Huscava (ZGONC), Dragan Gajic und Milos (Renault Trucks)

ÜBER ZGONC

Die ZGONC Handel GmbH ist Österreichs führender Fachmarkt für Werkzeuge, Maschinen, Bau- und Gartengeräte. Mit rund 600 Mitarbeitenden an 39 Standorten in sieben Bundesländern steht das Familienunternehmen für persönliche Beratung, regionale Präsenz und gelebte Verantwortung.

ÜBER RENAULT TRUCKS

Renault Trucks, der französische Lkw-Hersteller, bietet seit 1894 professionelle Transportlösungen an, vom elektrischen Lastenfahrzeug über leichte Nutzfahrzeuge bis hin zu schweren Zugmaschinen. Renault Trucks engagiert sich für die Energiewende und bietet kraftstoffsparende Fahrzeuge und eine komplette Palette von 100 % elektrischen Lkw an, deren Nutzungsdauer durch einen Ansatz der Kreislaufwirtschaft verlängert wird.

Renault Trucks ist Teil der Volvo-Gruppe, einem der weltweit führenden Hersteller von Lkw, Bussen, Baumaschinen sowie Industrie- und Schiffsmotoren. Der Konzern bietet auch umfassende Finanzierungs- und Servicelösungen an.

Die wichtigsten Zahlen:

- 10.000 Beschäftigte weltweit
- 4 Produktionsstandorte in Frankreich
- 1.450 Verkaufs- und Servicestellen weltweit
- 55.011 verkaufte Fahrzeuge im Jahr 2025

**Für weitere Informationen
kontaktieren Sie bitte:**

Mag. (FH) Katharina Sobota
katharina.sobota@renault-trucks.com