



Pressemitteilung

JULI 2026

Renault Trucks auf der IAA 2026: konkrete Lösungen für eine schnellere Dekarbonisierung des Straßentransports

Vom 15. bis zum 20. September 2026 präsentiert Renault Trucks auf der IAA in Hannover, dem international maßgeblichen Treffen der Transportbranche, seine neuesten Innovationen im Bereich E-Mobilität und Verbrennungsmotoren für den städtischen Liefer- und Verteilerverkehr, das Baugewerbe sowie den Fernverkehr. Auf 923 m² in Halle 21, Stand B52, präsentiert der Hersteller insbesondere die Fortschritte seiner Elektrofahrzeuge, die mittlerweile den betrieblichen Anforderungen von immer mehr Transportunternehmen gerecht werden.

Der französische Hersteller wird bedeutende Neuheiten vorstellen, darunter den Renault Trucks T Modelljahr 2027, ausgestattet mit der neuen DE13 R-Motorisierung, sowie den Renault Trucks E-Tech T 780 für den Fernverkehr.

- **Weltpremiere: der Renault Trucks T Modelljahr 2027 mit seiner neuen DE13 R-Motorisierung**

Auf der IAA 2026 wird Renault Trucks erstmals einen 2027er Renault Trucks T mit der neuen DE13 R-Motorisierung vorstellen.

Dieser Motor wurde entwickelt, um Energieeffizienz, Leistung und Fahrkomfort zu verbessern, und ermöglicht im Vergleich zum Vorgängermodell eine Reduzierung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen von bis zu 4 %. Erhältlich mit bis zu 540 PS und 2 800 Nm Drehmoment ist er mit einem neuen Optidriver-Getriebe für schnellere und sanftere Schaltvorgänge ausgestattet. Er zeichnet sich durch eine verstärkte Motorbremsleistung aus, wodurch die Fahrzeugkontrolle und der Fahrkomfort insbesondere auf anspruchsvollen Strecken verbessert werden.



Renault Trucks T High, Modelljahr 2027

Um die technologischen Fortschritte dieses neuen Antriebsstrangs zu veranschaulichen, wird am Stand ein DE13 R-Motor ausgestellt.

■ Ein ständig wachsendes Angebot an Elektrofahrzeugen

Zur Verdeutlichung der schnellen Erweiterung seines Angebots wird Renault Trucks mehrere Elektrofahrzeuge ausstellen.

Mit dabei ist auch der Renault Trucks E-Tech T 780 – das neue Modell für den Fernverkehr. Mit einer Reichweite von 660 km, die einen regulären Tagesbetrieb ohne Zwischenladen ermöglicht, eröffnet er neue Perspektiven für die Elektrifizierung des Fernverkehrs. Diese größere Reichweite ist auf eine neue Architektur mit integrierter elektrischer Achse zurückzuführen. Sie bündelt die Hauptkomponenten des Antriebsstrangs im hinteren Fahrzeugbereich und schafft so Platz für mehr Batteriekapazität.



Renault Trucks E-Tech T 780

Auch die Premiummodelle der Elektroflotte sind durch den Renault Trucks E-Tech T 540 vertreten. Dieser für den regionalen Verteilerverkehr entwickelte Lkw hat mittlerweile eine Reichweite von 450 km bei einem Ladevorgang.

Der Hersteller wird auch den Renault Trucks E-Tech D14 vorstellen. Dieses besonders kompakte Fahrzeug ist für den Stadtverkehr vorgesehen. Als neuestes Elektro-Modell für den Verteilerverkehr

bewältigt es die Schwierigkeiten hinsichtlich Zugang und Manöver in der Innenstadt. Mit seiner geringen Breite und einem Wenderadius von weniger als 7,3 m gehört es zu den wendigsten Elektro-Lkw seiner Kategorie.



■ Ein spezieller Bereich für leichte Nutzfahrzeuge

Renault Trucks widmet einen Teil seines Stands seiner leichten Nutzfahrzeugpalette und präsentiert zwei Elektromodelle:

- Einen Renault Trucks E-Tech Master Offroad. Dieses für den Leichtbau konzipierte Elektro-Nutzfahrzeug verbindet emissionsfreie Mobilität mit Geländegängigkeit. Diese Offroad-Version ist exklusiv bei Renault Trucks erhältlich und überzeugt durch mehr Bodenfreiheit und spezielle Ausstattungen, die den Zugang zur Baustelle erleichtern.
- Ein Elektro-Nutzfahrzeug der neuen Generation, entwickelt im Rahmen von Flexis, das auf einer einheitlichen „Skateboard“-Plattform und einer SDV-Architektur (Software Defined Vehicle) basiert.

Mit diesem Angebot unterstreicht der Hersteller seine Ambitionen auf dem Markt für Nutzfahrzeuge und verfolgt das Ziel, sein Absatzvolumen bis 2030 zu verdoppeln.



■ Die auf der IAA vorgestellten Renault Trucks-Fahrzeuge

Auf dem Stand von Renault Trucks sind mehrere Fahrzeuge zu sehen:

- Renault Trucks T High Modelljahr 2027
- Renault Trucks E-Tech T 780
- Renault Trucks E-Tech T 540
- Renault Trucks E-Tech D 14
- Renault Trucks E-Tech Master Offroad, ausgestattet mit einem JPM-Kippaufbau
- Renault Trucks Elektro-Nutzfahrzeug der neuen Generation

Bestimmte Modelle können zudem in dem eigens dafür vorgesehenen Außenbereich der Messehallen getestet werden.

Außerdem sind weitere Renault Trucks-Fahrzeuge auf den Ständen der Partner-Karosseriebauer des Herstellers ausgestellt:

- Meiller: Renault Trucks E-Tech Master mit Kippaufbau
- Junge: Renault Trucks E-Tech D 16 mit Schiebeplane und Hubdach
- Humbauer: Renault Trucks Master mit Trockenkoffer

Renault Trucks auf der IAA

Pressekonferenz

Montag, 14. September 2026 – Halle 21, Stand Renault Trucks B52 ((Uhrzeit: Wird noch bekannt gegeben). Mit:

- Antoine Duclaux, Präsident von Renault Trucks
- Maximilian von Löbbbecke, Geschäftsführer Renault Trucks Deutschland

Keynote: Antoine Duclaux, Präsident von Renault Trucks

Dienstag, 15. September 2026, 16:00 Uhr – Halle 18, Hauptbühne

Über Renault Trucks

Der französische Lkw-Hersteller Renault Trucks stellt Transportprofis seit 1894 Lösungen für nachhaltige Mobilität zur Verfügung - vom leichten Nutzfahrzeug bis hin zur Sattelzugmaschine. Renault Trucks engagiert sich im Bereich Energiewende und stellt Fahrzeuge mit kontrolliertem Kraftstoffverbrauch sowie eine komplette Palette von 100%igen Elektro-Lkw her. Das angewandte Kreislaufkonzept ermöglicht hierbei eine verlängerte Betriebsdauer.

Renault Trucks ist Teil der Volvo-Gruppe, einem der weltweit wichtigsten Hersteller von Lkw, Reise- und Autobussen, Baumaschinen sowie Industrie- und Schiffsmotoren. Die Gruppe bietet auch komplette Finanzierungs- und Servicelösungen an.

Wichtige Kennzahlen

10 000 Beschäftigte weltweit

4 Produktionsstandorte in Frankreich

1 450 Verkaufs- und Servicestellen weltweit

55 011 verkaufte Fahrzeuge im Jahre 2025

**Für weitere Informationen
kontaktieren Sie bitte:**

Mag. (FH) Katharina Sobota
katharina.sobota@renault-trucks.com
