



PRESSEMITTEILUNG

SEPTEMBER 2026

ZWEIWEITERE ELEKTRO-LKW VON RENAULT TRUCKS FÜR DIE REWE GROUP ÖSTERREICH

Eine Nummer größer als bisher

Keine zwei Jahre nach Inbetriebnahme der ersten Elektro-Lkw von Renault Trucks setzt die REWE Group Österreich erneut auf vollelektrische Nutzfahrzeuge mit dem Rhombus am Kühlergrill. Die beiden neuen Renault Trucks E-Tech T 540 6x2 gelangen von Wien und von Kalsdorf bei Graz aus bei Filialbelieferungen zum Einsatz.

Nur knapp 18 Monate nach der Übernahme der ersten Renault Trucks E-Tech-Modelle baut die REWE Group Österreich ihre Flotte an Elektro-Lkw weiter aus. Den drei rund um den Jahreswechsel 2024/2025 übernommen Renault Trucks E-Tech D Wide werden dabei zwei größere und ebenfalls vollkommen emissionsfrei arbeitende Neuzugänge zur Seite gestellt. „Es freut uns außerordentlich, dass die im täglichen Praxiseinsatz gesammelten Erfahrungswerte dazu geführt haben, dass sich die REWE Group Österreich erneut für Elektro-Lkw von Renault Trucks entschieden hat“, unterstreicht Renault Trucks Sales Direktor Dragan Gajic. Wie ihre drei etwas kompakter gehaltenen Artverwandten sind die beiden neuen Renault Trucks E-Tech T 540 6x2 für ihre Zustelltouren mit Kofferaufbau, Ladebordwand und Kühlaggregat bestückt. Mit 378 kWh effektiv nutzbarer Energie in den sechs Fahrzeugbatterien, können die beiden Dreiachser von Ladestopp zu Ladestopp unter realen Bedingungen rund 300 km zurücklegen.

Planmäßiger Mehrschichtbetrieb

Der Terminkalender der beiden neuen Elektro-Lkw ist dank der rasant voranschreitenden technologischen Entwicklung im Bereich der Elektro-Lkw vom ersten Tag an gut gefüllt. Kommen sie doch in einem Mehrschichtbetrieb zum Einsatz, bei dem bei Bedarf auch im Dreischichtbetrieb gefahren wird. Eine Arbeitswoche kann so von Sonntagabend bis Samstagmittag dauern. „Bei solchen Rahmenbedingungen machte es sich einmal mehr bezahlt, dass unsere Elektrofahrzeuge mit bis zu 250 kW geladen werden können“, weiß Silvio Ive, Project Leader Electromobility bei Renault Trucks.

Bei der Fahrzeugkonfiguration hat sich die REWE Group Österreich für die größte verfügbare Kabine ohne Hochdach entschieden. Die Night & Day Cab verfügt über eine Innenhöhe von 160,5 cm und bietet für Tagestouren reichlich Platz zum Arbeiten, aber auch zum Leben. So ist das Bett mit gut 2 m Länge und einer Breite zwischen 55 und 79 cm ideal für entspannte Ruhepausen an Bord.

Ehrgeizige Pläne

Bereits mit der Inbetriebnahme der ersten drei Elektro-Lkw von Renault Trucks hat die REWE Group Österreich absolut ehrgeizige Ziele in Sachen Umweltschutz verfolgt. Mit den drei seit etwas mehr als 18 Monaten eingesetzten Renault Trucks E-Tech D Wide spart der Handelskonzern pro Fahrzeug und Jahr rund 28 Tonnen CO₂-Äquivalente ein. In Summe ergibt das eine Einsparung von stolzen 84 Tonnen CO₂ pro Jahr. „Solche Zahlen zeigen eindrucksvoll, wie sich Elektro-Lkw von Renault Trucks in der Praxis bewähren können“, unterstreicht Milos Andrejic, Key Account Coordinator E-Tech bei Renault Trucks. Auch aus technischer Sicht betrachtet, sind die drei Renault Trucks E-Tech D Wide etwas Außergewöhnliches am heimischen Lkw-Markt. Schließlich waren sie die ersten Fahrzeuge dieses Typs, die mit dreiachsigen Fahrgestellen ausgeliefert wurden.

Foto: Ausgebaut – zu den drei zum Jahreswechsel 2024/2025 ausgelieferten Renault Trucks E-Tech D Wide gesellen sich im Fuhrpark der REWE Group Österreich seit kurzem zwei Renault Trucks E-Tech T 540 6x2.

Copyright: Robert Harson/REWE Group

ÜBER REWE INTERNATIONAL AG - D

Die REWE International AG ist mit rund 2.500 Märkten ihrer Handelsfirmen BILLA, PENNY, BIPA und ADEG sowie den Onlineshops von BILLA und BIPA ein führender Nahversorger im Lebensmittel- und Drogeriefachhandel in Österreich. Mit rund 47.000 Mitarbeiter:innen gehört das Unternehmen auch zu den größten Arbeitgebern Österreichs. Die REWE International AG ist Teil der deutschen REWE Group, einem der führenden europäischen Handels- und Touristikkonzerne. Auf dem österreichischen Markt ist die REWE International AG mit zahlreichen Eigenmarken wie beispielsweise Ja! Natürlich, Billa Bio, clever, Wunderlinge, Hofstädter, Da komm ich her!, Vegavita, Genusswelt, BILLA Immer Gut, Wegenstein und bi good vertreten. Auch auf dem heimischen Touristik-Markt ist das Unternehmen mit BILLA Reisen, DERTOUR, ITS, JAHN REISEN sowie Transair aktiv.

Vom Geschäftssitz der REWE International AG in Wiener Neudorf aus wird nicht nur das Geschäft in Österreich, sondern auch das internationale Geschäft der REWE Group („Handel International“) gesteuert. Mit dem Lebensmitteleinzelhändler BILLA ist das Unternehmen in Bulgarien, der Slowakei und der Tschechischen Republik, mit dem Discounter PENNY in Italien, Rumänien, Tschechien und Ungarn, mit der Supermarktkette IKI in Litauen und mit dem Drogeriefachhändler BIPA in Kroatien und Rumänien vertreten. Per Jahresende 2025 beschäftigte „Handel International“ in neun Ländern rund 97.000 Mitarbeiter:innen, in mehr als 4.720 Filialen wurde ein Brutto-Umsatz von 24,9 Milliarden Euro erwirtschaftet.

ÜBER RENAULT TRUCKS

Renault Trucks, der französische Lkw-Hersteller, bietet seit 1894 professionelle Transportlösungen an, vom elektrischen Lastenfahrzeug über leichte Nutzfahrzeuge bis hin zu schweren Zugmaschinen. Renault Trucks engagiert sich für die Energiewende und bietet kraftstoffsparende Fahrzeuge und eine komplette Palette von 100 % elektrischen Lkw an, deren Nutzungsdauer durch einen Ansatz der Kreislaufwirtschaft verlängert wird.

Renault Trucks ist Teil der Volvo-Gruppe, einem der weltweit führenden Hersteller von Lkw, Bussen, Baumaschinen sowie Industrie- und Schiffsmotoren. Der Konzern bietet auch umfassende Finanzierungs- und Servicelösungen an.

Die wichtigsten Zahlen:

- 10.000 Beschäftigte weltweit
- 4 Produktionsstandorte in Frankreich
- 1.450 Verkaufs- und Servicestellen weltweit
- 55.011 verkaufte Fahrzeuge im Jahr 2025

**Für weitere Informationen
kontaktieren Sie bitte:**

Mag. (FH) Katharina Sobota
katharina.sobota@renault-trucks.com