



**RENAULT  
TRUCKS**

## **PRESSEMITTEILUNG**

**OKTOBER 2026**

### **Das Werk in Blainville-sur-Orne: 70 Jahre im Dienste des Transportwesens**

**Seit 1956 begleitet der Renault Trucks-Industriestandort in Blainville-sur-Orne (Calvados) die tiefgreifenden Veränderungen im Straßentransport. Heute werden dort die Fahrerinnen für alle Renault Trucks Lkw hergestellt sowie mittelschwere Fahrzeuge mit Elektro- und Verbrennungsmotoren montiert und an spezielle Kundenanforderungen angepasst.**

In den letzten 70 Jahren hat sich das Werk in Blainville-sur-Orne tiefgreifend gewandelt, um mit den Entwicklungen im Straßentransport Schritt zu halten. Von der Produktion von Industriefahrzeugen mit Verbrennungsmotor bis hin zur Fertigung von Elektro-Lkw hat der Standort seine Tätigkeiten und sein Know-how kontinuierlich weiterentwickelt. Heute sind dort 2 400 Mitarbeiter beschäftigt und das Werk ist ein wichtiger Wirtschaftsfaktor in der Normandie.

#### **■ Vom Schiffbau zur Lkw-Produktion**

Die Geschichte des Standorts beginnt 1917 mit der Niederlassung der „Chantiers Navals Français“. Nahezu vierzig Jahre lang werden hier Frachter und Militärschiffe gebaut, bis zur Schließung im Jahr 1954.

1956 eröffnet Saviem, Tochtergesellschaft von Renault, dort ein Werk zur Herstellung von Industriefahrzeugen. Die Produktion nimmt rasch Fahrt auf und wächst mit dem Aufschwung des Straßentransports.

Der Standort wird 1978 Teil von „Renault Véhicules Industriels“ und 2001 in die Volvo-Gruppe integriert. Seitdem spezialisiert er sich nach und nach auf die Herstellung der Renault Trucks-Fahrerinnen sowie auf die Montage von mittelschweren Fahrzeugen.

## ■ Pionierstandort für Elektromobilität

2020 ist das Werk in Blainville-sur-Orne das erste in Europa, das Elektro-Lkw in Serie produziert und damit einen Meilenstein in der Transformation der Branche setzt. Seitdem wurden dort mehr als 3 000 Elektro-Lkw vom Typ Renault Trucks E-Tech D (12, 14 und 16 Tonnen) und Renault Trucks E-Tech D Wide (19 und 26 Tonnen) hergestellt.

## ■ Industrielles Fachwissen im Dienste beruflicher Anwendungen

Die in Blainville-sur-Orne montierten Lkw, egal ob elektrisch oder mit Verbrennungsmotor, erfüllen eine Vielzahl von Anwendungen: Stadtlogistik, Abfallentsorgung, Rettungs- und Feuerwehrdienste oder auch Baustellenverkehr. Um den speziellen Anforderungen dieser verschiedenen Einsatzbereiche gerecht zu werden, hat Renault Trucks im Jahr 2021 ein direkt in das Werk integriertes Zentrum für Kundenanpassungen eingerichtet.

Auf einer Fläche von 2 500 m<sup>2</sup> führen die Teams maßgeschneiderte Anpassungen durch, von der Einbindung spezieller Ausstattungen bis hin zu umfassenden Umbauten. Diese Einrichtung ermöglicht es, jeden Renault Trucks D oder D Wide werkseitig an die Betriebsanforderungen der Kunden anzupassen.

## ■ 70 Jahre Lkw-Montage in Blainville-sur-Orne

Der „**Tancarville**“ ist das erste am Standort hergestellte Modell. Zwischen 1957 und 1964 werden 5 356 Fahrzeuge produziert.

Ab 1959 produziert der Standort auch die **schwere Baureihe SAVIEM JL**. Bis 1970 werden mehr als 26 700 JL 20 und JL 29 hergestellt.

1963 beginnt die Herstellung der **mittelschweren Baureihe SAVIEM SM**. Etwa 45 000 Fahrzeuge verlassen das Werk von Blainville-sur-Orne, zunächst unter dem Namen **S5, S6, S7 und S8**, ab 1967 dann mit der Bezeichnung **SM5, SM6, SM7 und SM8**. Die Produktion wird bis 1982 fortgesetzt.

Ab 1965 werden in Blainville-sur-Orne die **leichten Nutzfahrzeuge SAVIEM SG** hergestellt. Bis 1988 werden insgesamt 292 500 **SG2, SG3, SG4 und SG5** – sowohl mit Benzin- als auch mit Dieselmotor – produziert. Die Modellreihe wird durch den Kastenwagen mit Frontantrieb **SB2** ergänzt. Zwischen 1967 und 1980 werden davon 16 767 Exemplare hergestellt.

1967 beginnt zudem die Produktion der **schweren Baureihen SAVIEM H und P**. Bis 1981 werden 47 800 Fahrzeuge hergestellt.

Ab 1969 werden am Standort mit dem **SAVIEM TP2-TP3** auch **Militärfahrzeuge** produziert, von denen bis 1988 nahezu 11 000 Stück hergestellt werden.

Ab 1975 bis Anfang der 1990er Jahre werden in Blainville-sur-Orne die Modelle **SAVIEM J und S** produziert. Ihr Nachfolger ist der **Renault Midliner** (oder **Renault M/MK**), der bis zur Einführung des Renault Midlum im Jahr 1999 hergestellt wird.

Von 1978 bis 1992 wird die vielfältige **Modellreihe G** in Blainville-sur-Orne produziert. Aus den Varianten für den Verteilerverkehr gehen anschließend der **Renault Manager** (1992–1997) und dann der **Renault Premium Distribution** (1997–2014) hervor.

Die Produktion von Militärfahrzeugen wird zwischen 1982 und 1989 mit dem **Renault TRM 4 000** und zwischen 1982 und 1992 mit dem **Renault TRM 2 000** fortgesetzt. Auch der **Renault TRM 10 000** wird zwischen 1985 und 1998 hergestellt, gefolgt vom **Renault VTL** (Fahrzeuge für die Transportlogistik) zwischen 1988 und 1993 und vom **Renault TRM 700-100** zwischen 1993 und 1998.

2013 erneuert Renault Trucks mit dem Inkrafttreten der Norm Euro VI seine gesamte Modellreihe – als erstes Unternehmen der Branche. Die Modelle **Renault Trucks D, D Wide und Cab 2,3** ergänzen das Angebot des Herstellers.

Als Pionier in Europa beginnt das Werk im Jahr 2020 mit der Serienproduktion der Elektro-Lkw **Renault Trucks E-Tech D und E-Tech D Wide**.

### **ÜBER RENAULT TRUCKS**

Der französische Lkw-Hersteller Renault Trucks stellt Transportprofis seit 1894 Lösungen für nachhaltige Mobilität zur Verfügung - vom leichten Nutzfahrzeug bis hin zur Sattelzugmaschine. Renault Trucks engagiert sich im Bereich Energiewende und stellt Fahrzeuge mit kontrolliertem Kraftstoffverbrauch sowie eine komplette Palette von 100%igen Elektro-Lkw her. Das angewandte Kreislaufkonzept ermöglicht hierbei eine verlängerte Betriebsdauer.

Renault Trucks ist Teil der Volvo-Gruppe, einem der weltweit wichtigsten Hersteller von Lkw, Reise- und Autobussen, Baumaschinen sowie Industrie- und Schiffsmotoren. Die Gruppe bietet auch komplette Finanzierungs- und Servicelösungen an.

#### **Wichtige Kennzahlen**

10 000 Beschäftigte weltweit

4 Produktionsstandorte in Frankreich

1 450 Verkaufs- und Servicestellen weltweit

55 011 verkaufte Fahrzeuge im Jahre 2025

---

**Für weitere Informationen  
kontaktieren Sie bitte:**

**Mag. (FH) Katharina Sobota**  
katharina.sobota@renault-trucks.com

---